

# 苏-25



国别：前苏联  
类型：空中支援攻击机  
型号：苏-25

 [图1](#)

 [图2](#)


 [图3](#)


 [图4](#)

 [图5](#)

 [声音](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

## 简介：

苏-25是苏联苏霍伊设计局研制的亚音速近距离空中支援攻击机，与美国的A-10类似。西方集团给予绰号“蛙足”(Frogfoot)。原型机装两台RD-9涡扇发动机，于1975年2月首次试飞，1978年开始生产，生产型装两台推力为39.2千牛(4000公斤)的R-95发动机。1982年该机被派往阿富汗，以验证与米-24武装直升机协同执行低空近距支援作战的能力。1984年苏-25形成全面作战能力，至今约有300多架在服役。该机除装备苏军外，还出口伊拉克、朝鲜民主主义人民共和国。苏-25可在靠近前线的简易机场上起飞，载各种炸弹攻击坦克、装甲车等活动目标和重要火力点。苏-25的全焊接座舱由钛合金装甲保护，操纵面由传动杆而不是钢索驱动，主要的部件有抗炮火保护设施，发动机舱采用不锈钢，燃油箱用防火的泡沫材料填充。两台发动机装在后机身侧下方，尾喷口作了红外屏蔽处理。该机的型别有：苏-25K，基本型，据说可携带激光制导炸弹对20公里以外的目标进行攻击，精度达5米，目前正在计划将其最大武器载荷增加到6400千克；苏-25UB，串列双座型，后座比前座高出很多，尾翼增高，使机高达5.20米，保留了武器挂架及机炮，后机身下部有着舰钩，可用于在航空母舰上作着舰训练；苏-25UT，与苏-25UB相似，但没有着舰钩，只有一架原型机，1985年8月首次试飞，苏空军正考虑用该机作为高级教练机；苏-28，苏-25UB的出口型，总长15.36米。以下内容适用于苏-25K。

**动力装置** 两台图曼斯基R-195无加力涡喷发动机，单台推力4.18千牛(4500公斤)。

**主要机载设备** 机头风挡下面有激光测距仪及标定目标寻的器，风挡前面及尾翼下部有SR0-2敌我识别系统天线。“警笛”3雷达告警系统的天线位于垂尾的上部，机头的顶部装有拍摄对地攻击效果的录像设备。

**武器** 前机身左侧有一门30毫米双管机炮，射速3000发/分，备弹250发。机翼下有8个外挂架，可带57毫米和80毫米火箭弹、激光制导炸弹、23毫米Gsh-23双管机炮吊舱(备弹260发)，两个小的外侧挂架可带AA-2D或AA-8空对空导弹，另外还可带空对地导弹、燃烧弹，尾锥内有用于电子干扰的金属条投放器。

**尺寸数据** 翼展15.0米，机长14.2米，机高4.6米，翼面积35.4平方米，展弦比6.4。

**重量数据** 空重9500千克，最大起飞重量16400千克，最大载弹量4000千克，载油量5600升(机内)。

**性能数据** 最大平飞速度(高空)920公里/小时，实用升限12200米，航程1850公里，作战半径(高-低-高)560公里，(低-低-低)300公里。