

# MIG-25歼击机



国别：前苏联  
类型：歼击机  
型号：MIG-25

 [图1](#)

 [图2](#)


 [图3](#)


 [图4](#)

 [图5](#)

 [声音](#)

 [视频](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

## 简介：

米格-25是苏联高扬设计局研制的高空高速截击歼击机。五十年代末开始设计，原型机于1964年首次试飞，1969年开始装备部队。北约集团给予绰号为“狐蝠”(Foxbat)。米格-25最初以美国的B-70超音速洲际轰炸机为主要作战对象，因而在设计上强调高空高速性能。该机曾打破多项飞行速度和飞行高度世界纪录。米格-25可在24000米高度上以M2.8的速度持续飞行，最大飞行速度可达M3.0，是目前世界上闯过“热障”(M2.5)的仅有的两种飞机之一(另一种是美国的SR-71)。目前，在苏空军中服役的米格-25有近600架，此外还向利比亚、叙利亚、阿尔及利亚、印度、伊拉克等国出口。米格-25有以下几种型别：米格-25，高空高速截击型；米格-25P，侦察型；米格-25Y，双座教练型；米格-25P电子侦察型，与P型大体相似，但机头两侧较后处装较大的侧视雷达，不带照相机；米格-25M，先进截击型，雷达和机载设备作了改进，具有与米格-23相似的有限下视下射能力，装两台改进的P-31X涡喷发动机，可带6枚半主动制导的AA-9中距空对空导弹和一门内装机炮；米格-25“狐蝠”F，1986年出现的防空压制型，可带AS-11反辐射导弹。下列情况适用于米格-25。

**动力装置** 2台P-31涡喷发动机，加力推力 $2 \times 120.5$ 千牛( $2 \times 12300$ 公斤)，最大推力 $2 \times 9300$ 公斤。

**主要机载设备**“狐火”火控雷达，搜索距离85公里，有跳频抗干扰能力，机上装有PCBH近导航系统，“蓝天一号”半自动指挥引导系统、CO-10雷达警戒器、COД-57M雷达应答器等。

**武器** 无内装机炮，翼下4个挂架带4枚AA-6中距空对空导弹，内侧为两枚红外制导型，外侧两枚为半主动雷达制导型。

**尺寸数据** 翼展13.95米，机长22.3米，机高5.7米，机翼面积56.2平方米。

**重量数据** 空重15000千克，正常起飞重量36000千克，最大起飞重量37500千克，载油量(机内)14000千克，翼载(作战)5.06千牛/平方米(516公斤/平方米)，推重比(作战)0.85，使用过载 $+4.0g \sim -2.0g$ 。

**性能数据** 最大速度M3.0/3180公里/小时(高度18300米)，最大作战速度M2.8/2970公里(高度17000米)，实用升限24000米，海平面爬升率210米/秒，最大作战半径1300公里，航程3000公里，最小盘旋半径(高度5000米，M0.9)3450米，起飞滑跑距离1380米，着陆滑跑距离2180米。