

# F-117“夜鹰” (Night Hawk) 隐身战斗机



国别：美国  
类型：歼击机  
型号：F-117

 [图1](#)

 [图4](#)

 [声音](#)

 [参考文献](#)

 [图2](#)

 [图5](#)

 [视频](#)

 [图片欣赏](#)

 [图3](#)

 [图6](#)

 [视频](#)

## 简介：

F-117是美国洛克希德-马丁公司研制的单座亚音速隐身战斗/攻击机，具有很好的雷达、红外和目视隐身能力，主要用于携带激光制导炸弹对目标实施精确攻击。该机的前身是按1975年美国国防高级研究计划局提出的轻型隐身战斗机计划而研制的“海弗蓝”（Have Blue）技术验证机，1977年12月“海弗蓝”首飞。1978年美国空军制订了“大趋势”计划，开始研制实用型的F-117A，1981年6月18日预生产型首飞，1982年8月23日开始交付美国空军使用。该机采用了独特的多面体外形设计，机翼和蝶形尾翼均采用菱形剖面，机身两端尖削的飞行角锥体，机身框架上覆盖有平板型蒙皮光滑融合过渡，发动机进气道和机身的顶部边缘与机翼前缘平行，尾喷口边缘与机翼后缘平行，整个飞机的外形都是由很多折面组成，并涂有吸波材料，使得雷达反射波集中在水平面的几个波束内，从而达到隐身目的。同时该机还采用了一些降低红外辐射和飞机噪音的措施。该机的研制、生产和使用曾一度处于严格保密之下，曾被外界猜测为F-19，直到1988年11月10日，美国军方才开始向外界公布该机的存在，该机共生产了59架，已于1990年交付完毕。1989年12月21日，F-117A参加了美国对巴拿马的军事行动，这是该机首次参加实战。海湾战争中，42架F-117A出动了1300架次，轰炸了战略目标清单中40%的目标，无一损失，表现出色，深受美国空军的赞赏。

动力装置：两台通用电气公司的F404-GE-F1D2无加力式涡轮风扇发动机，单台推力48千牛。

主要机载设备：得克萨斯仪表公司的可收放的下视红外传感器和激光指示器以及双视场的前视红外传感器，IBM公司的AP-102任务计算机、GEC-马可尼公司的飞行控制计算机/导航接口和自动驾驶计算机系统，霍尼韦尔公司的SPN-GEANS惯性导航系统（自1991年已被H-423/E环形激光陀螺仪取代）和雷达高度表，扩展的数据传输系统和高度/方向参考系统，以及GPS和数字式活动地图等。

武器：所有的武器都挂在内置的武器舱内，可以携带美国空军战术战斗机的全部武器，基本配置是，2枚908千克重的炸弹：BLU-109B低空激光制导炸弹或GBU-10/GBU-27激光制导炸弹，还可装AGM-65“幼畜”空地导弹和AGM-88反辐射导弹，也可以携带AIM-9“响尾蛇”空空导弹。

尺寸数据：机长20.08米，机高3.78米，翼展13.20米，机翼面积84.8米<sup>2</sup>，展弦比2.05。

重量及载荷：空重13381千克，内部武器载荷2268千克，最大起飞重量23814千克。

性能数据：最大平飞速度1040千米/小时，最大正常使用速度M0.9，作战半径（无空中加油，带2268千克武器）1056千米，限制过载+6g。

机组人员：1人。

单价：4500万美元。

库存：现役54架，无预备役机。