

EFA(欧洲战斗机)




国别：德国、英国、意大利、西班牙

类型：战斗机


型号：EFA

图1

声音

参考文献

视频

图片欣赏

简介：

EFA(欧洲战斗机)是德国、英国、意大利、西班牙4国合作研制的一种新型战斗机，它主要用于空战，兼有对地攻击能力。1984年7月德国、英国、意大利、西班牙、法国5国的国防部长达成协议联合发展一种90年代用的先进制空战斗机。设计中的假想敌是：[米格-29](#)、[苏-27](#)。要求飞机能在450~600米的跑道上起飞、加速到M1.8发射先进中距空空导弹AIM-120，在导弹飞行20秒后规避脱离。1984年7月开始可行性研究，1985年8月进入型号概念研究阶段。后法国因要求不同退出合作研制计划。1986年成立了欧洲战斗机公司负责研制飞机，欧洲喷气发动机公司负责研制飞机用的EJ200涡扇发动机。EFA的工程研制工作于1988年开始，计划制造8架原型机，第一架原型机计划始于1988年，于1992年试飞，九十年代末开始交付使用。4国将采购EFA共700架左右。其中英国250架，德国150~200架，意大利165架，西班牙100架。EFA采用切尖双三角形中单翼近耦合鸭式布局，单座，装两台涡扇发动机，机身腹部为带附面层板的并列楔形进气口。全动鸭式前翼在进气道前上方，操纵面由数字式全权主动控制与任务适应电传操纵飞行控制系统控制。在飞机结构中广泛采用先进复合材料与新型铝锂合金。



动力装置 在原型机上采用两台RB.199或F404涡扇发动机，在生产型上采用两台EJ200先进技术涡扇发动机，单台加力推力90千牛(9180公斤)。

主要机载设备 一台多功能脉冲多普勒雷达，要求搜索距离52.5~148公里，能跟踪8个目标，有战术方案推荐、目标排序，武器自动选择、地形测绘、地形回避等功能。其他电子设备包括各种通信设备与先进综合防御系统。所有电子设备、飞行控制系统均通过北约标准数据总线联为一体。

武器 一门机炮，全机有15个挂点，机身下前后两排各挂两枚AIM-120先进中距空对空导弹，机翼挂架挂“响尾蛇”近距空对空导弹。其它挂点能携带空对地导弹与副油箱。

尺寸数据 翼展10.50米，机长14.5米，机翼面积50.0平方米，展弦比2.21。

重量数据 空重9750千克，内部载油量4000千克，外挂重量4500千克，最大起飞总重21000千克，最大使用过载-3g~+9g。



性能数据 最大平飞速度(高空)M2.0/2124公里/小时，(海平面)M1.2，起飞着路距离<500米，作战半径463~556公里。要求EFA：海平面M0.65时的稳定盘旋性能、海平面M0.9时的瞬时盘旋性能、高度10800米M1.6时的稳定盘旋性能、海平面M0.65时的剩余功率都优于F-16C、F-15C、F/A-18A。