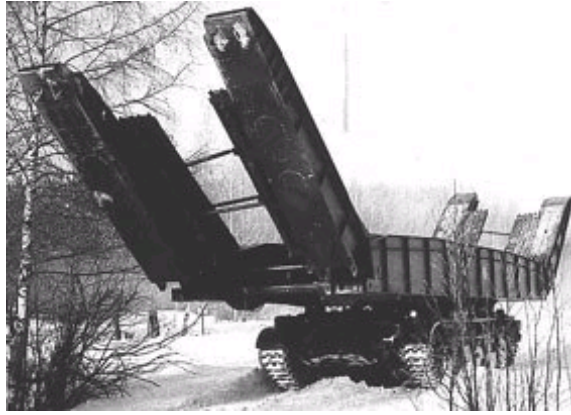


苏联MTY-20装甲架桥车



国别	苏联
名称	MTY-20装甲架桥车 MTY 20 Танк Мостокладчик
生产单位	苏联 SU
现状	完成生产计划
装备情况	阿富汗、民主德国、埃及、芬兰、印度、以色列、叙利亚和苏联等

概述

该车以T-55坦克底盘为基础改装而成，用于取代旧式的MTY架桥车，但仍保留了旧车的平推式架桥方式，所以隐蔽性好，系60年代苏军装备的装甲架桥车，是比较先进的架桥器材。驻锄在架桥时下降以起支撑车辆的作用。

结构特点

该车桥梁是车辙式铝合金箱形结构。每条车辙道分为3段，每段之间用铰链连结。中间一段为主桥体，两端各有1节向中间折叠的楔形小跳板。运输时两节小跳板翻转置于主桥体的上方并固定在桥面上。

架设方法基本与MTY架桥车相同，不同的是在架桥前先展开主桥体两端的小跳板，然后放下车前的稳定驻锄。架设程序参阅MTY架桥车相同，不同的是在架桥前先展开主桥体两端的小跳板，然后放下车前的稳定驻锄。架设程序参阅MTY架桥车的程序。

该车具有三防设备，其余各部件均与MTY基本相同。

性能数据

乘员	2人
车重(载桥)	37000kg
车长(载桥)	11.64m
车宽(载桥)	3.3m
车高(载桥)	3.4m
车底距地高	0.425m
履带中心距	2.64m
履带宽	580mm
履带着地长	3.84m
单位压力	81.4kPa
公路最大速度	50km/h

行程	500km
燃料储备	960L
涉水深	1.4m
爬坡度	40%
攀垂直墙高	0.8m
越壕宽	2.7m
发动机	
型号	B-55
类型	V型12缸水冷柴油机
功率/转速	426kW/2000r/min
传动装置	
类型	手操纵
前进档/倒档数	5/1
电气系统电压	24V
蓄电池数量/容量	4个/280Ah
桥梁结构类型	双车辙、折叠跳板平推式桥
载重量	60t
自重量	7000kg
最大桥长	20m
桥宽	3.3m
桥高	1m
跨距	18m
架桥时间	5min
收桥时间	5~7min
作业人员	2人