

苏联MTY-20装甲架桥车



| | |
|------|---|
| 国别 | 苏联 |
| 名称 | MTY-20装甲架桥车 MTY 20 Танк Мостокладчик |
| 生产单位 | 苏联 SU |
| 现状 | 完成生产计划 |
| 装备情况 | 阿富汗、民主德国、埃及、芬兰、印度、以色列、叙利亚和苏联等 |

概述

该车以T-55坦克底盘为基础改装而成，用于取代旧式的MTY架桥车，但仍保留了旧车的平推式架桥方式，所以隐蔽性好，系60年代苏军装备的装甲架桥车，是比较先进的架桥器材。驻锄在架桥时下降以起支撑车辆的作用。

结构特点

该车桥梁是车辙式铝合金箱形结构。每条车辙道分为3段，每段之间用铰链连结。中间一段为主桥体，两端各有1节向中间折叠的楔形小跳板。运输时两节小跳板翻转置于主桥体的上方并固定在桥面上。

架设方法基本与MTY架桥车相同，不同的是在架桥前先展开主桥体两端的小跳板，然后放下车前的稳定驻锄。架设程序参阅MTY架桥车相同，不同的是在架桥前先展开主桥体两端的小跳板，然后放下车前的稳定驻锄。架设程序参阅MTY架桥车的程序。

该车具有三防设备，其余各部件均与MTY基本相同。

性能数据

| | |
|--------|---------|
| 乘员 | 2人 |
| 车重(载桥) | 37000kg |
| 车长(载桥) | 11.64m |
| 车宽(载桥) | 3.3m |
| 车高(载桥) | 3.4m |
| 车底距地高 | 0.425m |
| 履带中心距 | 2.64m |
| 履带宽 | 580mm |
| 履带着地长 | 3.84m |
| 单位压力 | 81.4kPa |
| 公路最大速度 | 50km/h |

| | |
|----------|-----------------|
| 行程 | 500km |
| 燃料储备 | 960L |
| 涉水深 | 1.4m |
| 爬坡度 | 40% |
| 攀垂直墙高 | 0.8m |
| 越壕宽 | 2.7m |
| 发动机 | |
| 型号 | B-55 |
| 类型 | V型12缸水冷柴油机 |
| 功率/转速 | 426kW/2000r/min |
| 传动装置 | |
| 类型 | 手操纵 |
| 前进档/倒档数 | 5/1 |
| 电气系统电压 | 24V |
| 蓄电池数量/容量 | 4个/280Ah |
| 桥梁结构类型 | 双车辙、折叠跳板平推式桥 |
| 载重量 | 60t |
| 自重量 | 7000kg |
| 最大桥长 | 20m |
| 桥宽 | 3.3m |
| 桥高 | 1m |
| 跨距 | 18m |
| 架桥时间 | 5min |
| 收桥时间 | 5~7min |
| 作业人员 | 2人 |