

苏联БМД伞兵战车



国别	苏联
名称	БМД伞兵战车 Боевая Машина Десантная
研制单位	苏联
生产单位	苏联
现状	生产
装备情况	苏联

概述

该车1970年开始装备苏联空降部队，1973年11月首次在莫斯科阅兵式上展出，1979年苏军在阿富汗战争中曾大量使用。

苏联每个空降师装备有БМД伞兵战车330辆，每个空降团有109辆，其中90辆为基本型，10辆为指挥车，有9辆无炮塔。该车可以机降也可伞投。

结构特点

该车车体采用焊接结构。驾驶员位于车体前部中央，其舱门前面有3个潜望镜，中间1个可换成红外夜间驾驶仪。车长在驾驶员左后侧，旁边有电台和陀螺罗盘。前机枪手在驾驶员右后侧，有2个ТНП П-220潜望式瞄准镜，便于2挺7.62mm的ПКТ机枪瞄准，机枪和瞄准镜用四联杆机构连接，2挺前机枪分别位于车辆前部两侧。在炮塔前部两侧各有1个半圆形的舱盖，在左侧有1个固定式的前视潜望镜，但位置稍靠左侧可旋转的潜望镜的右边。

炮塔与БМП步兵战车上的相似。炮手有4个潜望镜，左右两侧各有1个；另2个在炮塔左侧向前开启的单扇舱盖的前面。除潜望镜外炮手还有1个1ПН22М1单目昼夜潜望式瞄准镜，位于炮塔顶部的左侧，昼间放大倍率为6×，视场为15°；微光夜视部分的放大倍率为6.7×，视场为6°，夜间最大视距为400~900m。在炮塔右侧有1个白光探照灯，但也有些车辆在该位置上安装红外探照灯。

主炮为1门73mm的2А28低膛压、短后坐长度的滑膛炮，炮重115kg，弹药基数40发，用位于炮手右后方的自动装弹机装弹，当1发炮弹发射后，火炮回到3°30'的仰角位置。配用的弹种为定装式尾翼稳定破甲弹，初速400m/s；当采用СПГ-9重型反坦克火箭筒的火箭增程弹时，最大飞行速度为665m/s，直射距离为800m，最大射程1300m。火炮俯仰和炮塔驱动均采用电操纵，必要时也可以手动操作。

在主炮右侧有1挺7.62mm并列机枪，用弹带装弹，弹药基数为2000发。在炮塔的吊篮内有废弹壳搜集袋。炮塔内有通风装置用于排出火药气体。

炮塔上方有赛格(Sagger)反坦克导弹的单轨发射架，除待发弹外，炮塔内还有2枚，用装填轨通过炮塔顶部前面的孔口再装弹。导弹的发射操纵装置在炮手座位的下方，发射时拉开手柄，将操纵装置松开，然后固定在炮手两脚之间，由炮手用控制手柄控制导弹飞行，射程为500~3000m。

该车采用6V水冷柴油机，功率为221kW(300马力)，传动装置为手操纵的机械式变速箱，有5个前进档和1个倒档。

行动部分采用液气悬挂，有5对小负重轮和4对托带轮。液气悬挂可调整车底距地高，可调范围为100~450mm。

该车可水陆两用。水上行驶时用车体后部的2个喷水推进器推进，在入水前将车前的防浪板升起，排水泵工作。

载员舱在车体后部，有载员6人，有1个向前开启的顶舱门，系车内载员唯一的出入口。在该舱顶部有1个ТНПО-170潜望镜用于观察。车内的标准设备有陀螺罗盘、发动机预热装置、烟幕施放装置、三防装置、以溴化乙烯为灭火剂的中央灭火系统以及空投用的定位系统和无线电信号装置。空投定位系统和无线电信号装置供伞兵空投到空投地区时判定自己的方位和彼此间进行联络。

型号演变和变型车

该车投产后不断进行改进，主要是用塞子(Spigot)反坦克导弹取代原来的赛格反坦克导弹，并将轨式发射改为筒式发射；外挂辅助燃料箱以增大行程；用凸起的通风窗盖取代原来的方形三防通风窗盖，以改进通风滤毒性能；采用新型负重轮；进水口有用于阻挡泥沙的格栅等。

该车的变型车有：

1. БМД多用途装甲输送车

与基型车的主要区别是底盘加长，增加了1对负重轮，故总计有6对负重轮；取消了炮塔；在车体顶部两侧相当于第五负重轮的位置各有2组烟幕弹发射器；射孔增加到9个，2个在车体前部，用于车首2挺7.62mm的ПКТ机枪射击，车体两侧各有2个，车体后部有1个，另外还有2个位于车长指挥塔前舱门下方两侧。

该车的主要用途是输送人员、牵引支援武器(如23mm的3Y-23-2式双管牵引式高炮)以及维修保养等。

该车可载10人，车重7.5t，车长5.95m，车宽2.70m车高1.80m，公路最大速度60km/h，最大行程500km。

2. БМД КШ指挥车

采用多用途装甲输送车底盘，在车体上部有鞭状天线，车首射孔与7.62mm机枪位置均升高。车体两侧无射孔，没有烟幕弹发射器。

3. 82mm瓦西里克自行迫击炮

该炮可单发也可连发，连发时射速为40~60发/min；可曲射也可平射；可发射迫击炮弹也可发射反坦克弹种，用以对付装甲目标。

4. 2С9式120mm自行迫击-榴弹炮

战斗全重8t，车长6.02m，车宽2.63m。当车底距地高调到最高时车高为2.30m。最大速度，公路行驶时为60km/h，水上行驶时为9km/h。

火炮身管长1.8m俯仰范围为 $-4^{\circ} \sim +80^{\circ}$ ，炮塔旋转范围为左右各 35° 。弹药基数60发，配用的弹种有榴弹、破甲弹、照明弹和烟幕弹。火炮可以直瞄、间瞄和大仰角等三种方式射击。间瞄射击时最大射程为8800m，破甲弹的垂直破甲厚度对均质钢装甲为600mm，持续射击时的射速为6~8发/min。

该车为空降部队的主要压制兵器之一，可用安-32、伊尔-76和安-22等军用运输机空运或空投。空投时使用的是ПРСМ-915重型空投系统，空投高度为300~1500m，唯一受限制的是空投地域的高度必须在海拔2500m以下。

为便于空降，车上配有陀螺半罗盘和地面导航仪。

БМД车族

----БМД多用途装甲运输车

БМД -----ЛМД КШ指挥车

----82mm瓦西里克自行迫击炮

----2С9式120mm自行迫击-榴弹炮

性能数据

型号	BMД
乘员	7人
战斗全重	10000kg
单位功率	22.10kW/t
单位压力	59.84kPa
车长	5.400m
车宽	2.630m
车高	1.620~1.970m
车底距地高	0.100~0.450m
履带着地长	2.840m
履带宽	230mm
最大速度	
公路	70km/h
水上	10km/h
燃料储备	300L
最大行程	320km
浮渡能力	有
爬坡度	60%
攀垂直墙	0.8m
越壕宽	1.6m
发动机	
类型	6V水冷柴油机
功率	221kW
传动装置	
类型	机械式
前进档/倒档数	5/1
悬挂装置类型	液气式
主要武器口径/类型/型号	73mm/低压滑膛炮/2A28
并列武器口径/类型/数量	7.62mm/机枪/1挺
前射武器口径/类型/数量	7.62mm/机枪/1挺
反坦克制导武器类型/数量	赛格或塞子反坦克导弹发射架/1具
弹药基数	
主炮弹	40发
机枪弹	200发
导弹数量	3枚塞格或塞子
炮塔驱动方式	电、机械
炮塔旋转范围	360°
火炮俯仰范围	-4° ~ +33°
装甲结构类型/厚度	
车体	均质/15mm(最大)
炮塔	均质/23mm(最大)
电气系统电压	24V