



2002年第3期 总第23期(卷) 文章来源: (北京理工大学爆炸与安全科学国家重点实验室, 北京, 100081) (中国工程物理研究院结构力学研究所)

### EFP的气动及终点弹道优化设计新方案

2005-2-18 13:35:53 中国兵工学会

**摘要:** 本文针对常规EFP的飞行阻力大、稳定性差的缺点, 以提高其侵深为目标, 在综合研究轴对称裙式\*34弹形参数对气动性能及终点弹道影响规律的基础上, 提出一种新的具有工程实现可能性的EFP气动优化方案: 对于前体, 根据杆式头部破甲弹的气动原理, 通过增加一尖锥, 改善其气动特性; 对后体, 仍采用简便的裙式, 优化裙体参数。经初步分析, 综合优化的EFP侵彻性能有显著提高, 为其优化设计提供了一条新思路。其工程实现有待进一步研究。

**关键词:** 爆炸成形弹丸; 气动优化; 终点弹道; 优化设计

**中图分类号:** TJ410.333

发布人: admin

发布时间: 2005年2月18日

共有1238位读者阅读过此文

- 上篇文章: 转管炮射表编制方法研究
- 下篇文章: 近地层风对声引信的干扰研究

□- 本周热门文章	□- 相关文章 <a href="#">EFP</a>
1. 近地层风对声引信的干扰研究[]	

