

[1]章桂永,刘湘伟,侯琳.电子干扰条件下攻击机进入目标概率研究[J].弹箭与制导学报,2011,5:202-205.

ZHANG Guiyong,LIU Xiangwei,HOU Lin.The Research on Probability of Run in Target for Attack Aircraft under Electronic Interference[J].,2011,5:202-205.

点击复

制

电子干扰条件下攻击机进入目标概率研究(PDF)

《弹箭与制导学报》[ISSN:1673-9728/CN:61-1234/TJ] 期数: 2011年第5期 页码: 202-205 栏目: 相关技术 出版日期: 2011-10-25

Title: The Research on Probability of Run in Target for Attack Aircraft under Electronic Interference

作者: [章桂永](#); [刘湘伟](#); [侯琳](#)
解放军电子工程学院, 合肥230037

Author(s): [ZHANG Guiyong](#); [LIU Xiangwei](#); [HOU Lin](#)
Electronic Engineering Institution of PLA, Hefei 230037, China

关键词: [电子干扰](#); [攻击机](#); [进入目标](#); [暴露区](#)

Keywords: [electronic interference](#); [attack aircraft](#); [run in target](#); [exposed region](#)

分类号: TN972

DOI: -

文献标识码: A

摘要: 在考虑地对空干扰作用和机载武器可攻击区域制约的基础上, 首先将攻击机进入目标过程分解成目标落入机载雷达有效作用区域、飞机完成攻击准备这两个基本事件。然后建立了电子干扰条件下目标暴露区、攻击机侧向偏离目标距离、机载武器可攻击区近界和进入目标概率等计算模型。最后通过算例对模型中的主要因素进行了分析验证, 得出了干扰功率谱密度对攻击机进入目标概率的影响曲线。

Abstract: Based on comprehensive consideration of the constraint conditions including surface to air interference and airborne weapon attack regions, firstly the process that attack aircraft running in target was decomposed into two basic events, including ground target situating in active region of airborne radar, attack aircraft finding the target and preparing for the attack. Then the target exposed region calculation model under electronic interference, the side direction deviating distance model of attack aircraft, near boundary calculation model of airborne weapon attack regions and run in target probability calculation model were established. Through an example, the main factors of model were analyzed. Finally, the curve charts of jamming power spectral density's effect on probability of run in target for attack aircraft were obtained.

参考文献/REFERENCES

- [1]邹德玉. 空军战术学教程第二分册(上)[M]. 北京: 空军指挥学院, 1999.
- [2]黄俊, 武哲. 作战飞机的空[CD*2]地攻击效能评估[J]. 航空学报, 1999, 20(1): 69-71.
- [3]艾剑良. 攻击机作战效能评估的顶层数学模型[J]. 飞行力学, 1999, 17(2): 19-24.
- [4]穆富岭, 周经伦, 周忠宝, 等. 攻击机首次进入目标概率研究[J]. 系统工程与电子技术, 2008, 30(2): 297-299.

❖ 导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

❖ 工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(511KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

❖ 统计/STATISTICS

[摘要浏览/Viewed](#)

全文下载/Downloads 181

评论/Comments 64

[RSS](#) [XML](#)

[5]杨雪, 魏自明, 陈循·攻击机首攻概率模型[J]. 火力与指挥控制, 2004, 29 (3) : 24-26.

[6]徐浩军, 魏贤智, 华玉光, 等·作战航空综合体及其效能[M]. 北京: 国防工业出版社, 2006.

[7][JP3]杜克新, 朱元清, 王志斌, 等·地对空雷达干扰在要地防空中的作战运用研究[J]. 现代雷达, 2009, 31 (2) : 8-11.[JP]

[8]邵国培·电子对抗作战效能分析[M].北京: 解放军出版社, 1998.

[9]崔晓宝·航空兵战术定量分析的理论与方法[M].北京: 蓝天出版社, 2009.

[10]朱宝鏊, 朱荣昌, 熊笑非·作战飞机效能评估[M].北京: 航空工业出版社, 2006.

[11]汪志强, 范国星·飞机盘旋转弯机动研究[J].飞行力学, 2010, 28 (2) : 24-26

备注/Memo: 收稿日期: 2011-01-13 项目基金: “十一五”国防预研基金资助 作者简介: 章桂永(1982-), 男, 江西进贤人, 博士研究生, 研究方向: 效能评估与辅助决策。
