

## 通用原子能公司成功试验无人机避障系统

李小磊 (2012.10.29)

[据法国《防务宇航》2012年10月26日报道] 2012年10月25日，通用原子能航空系统公司（GA-ASI）宣布成功演示了一种基于广播式自动相关监视（ADS-B）技术的无人机避障系统。该系统能够增强飞行员/操作人员的态势感知，可兼容该公司为“捕食者”B型无人机所开发的机载传感与回避系统架构。

此次试验的目的是演示“捕食者”/“灰鹰”系列无人机能够配合国家航空系统（NAS）进行安全飞行，允许空中交通管制（ATC）获得无人机的详细位置和飞行路线。BAE系统公司已经开发出了一种小型化应答机，最近被命名为AN/DPX-7。AN/DPX-7是一种军用级敌我识别应答机，可兼容军用及民用空中交通管制监视系统，具有广播式自动相关监视能力。

通用原子能航空系统公司一直在与美国联邦航空局等政府机构以及工业界伙伴密切合作，致力于提高无人机的安全性。该公司认为广播式自动相关监视技术将在未来的传感与回避系统中扮演重要角色，因此一直在从事相关研究工作。

2012年8月10日，这种避障系统样机安装在一架“守护者”无人机（“捕食者”B的海上型）上进行了试验。试验中，“守护者”的接收型应答机探测到了附近空域一架同样安装了广播式自动相关监视系统的无人机，并在地面控制站的显示器上进行了显示。与此同时，发送型应答机通知了其他飞机和空中交通管制“守护者”所处的位置和速度。

广播式自动相关监视系统是一种基于GPS的监视系统，是联邦航空局“下一代”空中交通管理系统（ATM）的基础。“下一代”空中交通管理系统是一项雄心勃勃的计划，将把美国的空中交通管制系统从地面系统转变为微型系统，从而将大大简化空中交通后勤负担，提高飞机的安全性能。联邦航空局已经强制要求飞行高度在10000英尺以上及大型机场周边的飞行器在2020年前全部安装广播式自动相关监视系统。

[上条新闻](#) [下条新闻](#)