

热烈祝贺《四川兵工学报》
成功入选“中国科技核心期刊”

《四川兵工学报》再次荣获
“中国科技论文在线优秀期刊一等奖”

2013年01月09日 星期三

[作者在线注册](#)[作者在线投稿](#)[作者在线查稿](#)[专家在线审稿](#)[读者在线登录](#)[编辑在线办公](#)

作者园地

- ▶ 新手上路
- ▶ 投稿帮助
- ▶ 密码找回
- ▶ 问题解答
- ▶ 作者留言
- ▶ [中图分类号简...](#)

投稿指南

- ▶ **投稿要求—投稿必读**
- ▶ 文后参考文献著录规则
- ▶ 投稿须知—投稿必读
- ▶ 写作模版—投稿必读
- ▶ 保密协议—投稿必读
- ▶ 专家审稿单
- ▶ 中图分类号、文献标识码

期刊目录

2012年10期
2012年09期
2012年08期
2012年07期
2012年06期
2012年05期
2012年04期

文章检索

检索项：检索词：[浏览排行榜](#) [下载排行榜](#)

稿件标题：某特种车驾驶室轻量化设计

稿件作者：刘一蒙，刘曦，张攀，等(89)

录用栏目：四川兵工

文章摘要：在保证特种车驾驶室整体结构力学特性的前提下,省略了一些非承载件,利用有限元软件Hypermesh建立了驾驶室的有限元模型.按照驾驶室实际负荷及弯曲、扭转工况下的边界条件进行加载,利用OptiStrut在弯曲和扭转2种典型工况下对特种车驾驶室进行强度分析,并采用有限元法结合可行方向法对特种车驾驶室进行了轻量化设计.该优化模型以驾驶室的总重量最小为优化目标,以板壳厚度为优化设计变量,以驾驶室结构件的强度值作为约束条件进行优化.最终得到的驾驶室结构在满足强度的前提下,与原结构相比质量减轻约36%.

关键词：驾驶室;有限元方法;尺寸优化;轻量化**收录刊物：**2009年02期**稿件基金：****引用本文格式：****浏览次数：**230**下载次数：**161Download 

友情链接

- ▶ [中国兵工学会](#)
- ▶ [同数期刊OA系统](#)
- ▶ [中国科技论文在线](#)
- ▶ [重庆与世界杂志](#)
- ▶ [《含能材料》杂志](#)
- ▶ [重庆邮电大学学报](#)
- ▶ [西南大学学报](#)
- ▶ [万方数据库](#)
- ▶ [维普资讯网](#)
- ▶ [中国知网](#)
- ▶ [《电子元器件应用》杂志](#)
- ▶ [《电光与控制》杂志](#)

地址：重庆市九龙坡区重庆理工大学杨家坪校区图书馆大楼16楼期刊社 邮编：400050

咨询电话：023-68852703 传真号码：023-68852703 电子邮箱：scbgxb@126.com

技术支持：重庆同数科技 前台管理 工作入口

您是第 **645277** 位访问者