

## 日本国产CX运输机航程远能从本土直飞澳大利亚

<http://www.cnnb.com.cn> 中国宁波网 2011-01-11 12:58:03



日本国产C-X运输机

就在欧盟投资200多亿欧元的A400M军用运输机面临可能“下马”窘境之际，据日本《东京新闻》1月8日报道，日本新一代C-X大型运输机将于本月下旬首次试飞。如试飞成功并确认其安全性后，该运输机将交付日本航空自卫队使用。届时，日本自卫队向海外派兵租借美俄运输机将成为历史。

### 借口“维和”研制大飞机

近年来，日本自卫队将协助维持国际和平活动从原来自卫队的“附属任务”升格为“主要任务”，认为这样不仅可以突破宪法限制，还有利于扩大日本的国际影响力。但是，如果要实现向海外派兵，自卫队就必须装备大型运输机，以便运送96轮式装甲车和90式坦克等重型武器装备。目前，日本自卫队只装备有C-1和C-130运输机。C-1是一款中型战术运输机，其载重量只有6至10吨，最大航程仅为3350公里。C-130也属于中型运输机，最大载重量为19吨，可以运输轻型装甲车，但无法运送装甲车等大型装备，航程也只有4700公里。因此，日本自卫队声称要完成向海外派兵任务，必须要研制和装备大型运输机。

2004年12月，当时的日本防卫厅就在日本著名军工企业向外界展示了自行研制的C-X运输机机身的全尺寸木制实体模型。分析人士指出，向海外派兵只不过是借口而已。因为以大运输机为平台，可以开发空中预警机、空中加油机和战略轰炸机，从而能够大幅提升日本自卫队的远程作战能力。

### 新机型航程远载重量大

《东京新闻》报道称，C-X运输机全长44米、宽44米，是日本C-1运输机的1.5倍，最大航程达到了6500公里，可以从日本名古屋的小牧机场直接飞抵澳大利亚或新加坡，其载重量和航程方面都远远优于美国的C-130“大力神”运输机。

C-X的构想是从出发地可以短时间飞达目的地，在途中不需要变更飞行高度和速度，其巡航速度约为890公里/小时，巡航高度为13000米。如果日本向洪都拉斯派遣自卫队的话，使用C-130运输机需要4天3夜才能到达，而如果使用C-X，只需2天1夜就可以到达。

C-X的机身外形与C-1和C-130类似，机身后方设有装卸货物的舱门。机翼为超临界翼型后掠翼设计，操控系统是已经在F-2支援战斗机上应用过的电传操纵系统。此外，还装备了方便的装载系统和战术运输飞行管理系统等，目的是省力的同时，减少机组人员。

据悉，日本航空自卫队的C-1运输机将从2011年开始逐渐退役，C-X将接替其留下的空白。

## 离军事大国不远了

分析人士表示，从设计性能看，C-X在各个方面都达到了当前世界领先水平，这表明日本军工企业的飞机科研能力已获得重大进步。即使是欧盟投资200多亿欧元的A400M大型运输机，也因技术原因久拖未决。

日本花大量财力和人力研制大运输机，原因在于认识到，单纯的经济大国并不能成为政治大国，要成为政治大国必须首先成为军事大国，也只有这样才能成为有影响力的世界大国。因此，日本一直在努力实现武器装备的国产化。通常，日本自卫队在购买武器装备时，首先考虑的条件之一便是技术转让，能在日本国内生产，以提高日本军工企业的科研和生产能力。

正是在这种战略的指导下，目前日本已能研制先进的战机、驱逐舰、护卫舰、潜艇、坦克和各种类型的导弹。如日本的F-2战机、“心神”第四代战机、DDH16万吨级直升机航母、金刚级宙斯盾驱逐舰和ASM-2空舰导弹等。

近年来，为大力发展军事力量，日本不断突破《和平宪法》，以打“擦边球”方式，研制进攻性武器装备。如日本海上自卫队的大隅级两栖运输舰就是一种变形的航空母舰；日本计划建造的直升机航母DDH最多可以搭载16架直升机，甚至还可以搭载鹞式之类的垂直起降舰载机。而新一代C-X，其设计要求远远超出了日本国内防卫政策的需要，完全是为满足在所谓“周边有事时”向海外派兵所需。

稿源：东方网