

新华网快讯:

您的位置: [新华网首页](#) >> 军事频道 >> 外军军事报道

“北约日”飞行表演有惊无险 捷克军机相互碰触

2007年09月17日 09:56:39 来源: 中国新闻网

【字号 大 中 小】 【我要打印】 【我要纠错】 【Email 推荐: 提交 】



捷克L-39“信天翁”教练机 [资料片]



捷克L-39“信天翁”教练机 [资料片]

小资料: 捷克L-39“信天翁”教练机

20世纪60年代, 华沙国家的前线航空部队大多已经换装超音速的米格-19和米格-21战斗机。如何衔接好从亚音速到超音速的换装, 便成为东欧各国甚至苏联必须面对的问题。研

- 领导, 离开了稿子您还能讲90分钟吗?
- “行贿状元”的“有项目就有钱赚”为啥这样红?
- “短命版”《历史》课本被废: 那是本非法教科书?
- 修佛拜神看风水, 机关建大楼在宣扬什么文化?
- 药企承诺打开了给医生送礼的“潘多拉”盒子?
- 媒体们, 请你们别把中国女足放在火架上烤了
- 孩子要上小学了, 我才明白自由是有“价”的
- 意大利人违规拍的周总理照片为何印了9000万张

全球军事播报

- “北约日”飞行表演有惊无险 捷克军机相互碰触
- 圣诞节回家美梦破灭 美军调集英军开赴伊朗边境
- 美国想以收藏的朝鲜战旗交换其被扣留的间谍船
- 美国制定两套空袭伊朗方案 圈定2000处轰炸目标
- 美高官称布什正在制订与伊朗冲突逐步升级计划
- 澳大利亚军方曝丑闻 海军动用军费给女兵隆胸
- 美国防部长希望驻伊美军大幅削减 只留十个旅
- 德国媒体对话专家 认为俄“炸弹之父”是大骗局
- 美国通推出新型混合电传动车替换“悍马”军车
- 探营中国赴达尔富尔维和部队 维和官兵百里挑一

视频热播

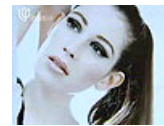
[更多>>](#)



刘嘉玲结婚时间地点已定 不愿被打扰



母亲将7个月男婴吊门框上 致其重度脑瘫



加拿大籍女模特上海遇害 警方已展开调查



22岁女孩扮演5个角色 诈骗七旬干爹40万

军事热图

[更多>>](#)



“北约日”飞行表演有惊无险 捷克军机相互碰触



美国制定两套空袭伊朗方案 圈定2000处轰炸目标

装备动态

[更多>>](#)

- 德国媒体对话专家 认为俄“炸弹之父”是大骗局
- 美国通推出新型混合电传动车替换“悍马”军车
- 英无人机连续飞行超54小时 破无人机飞行纪录
- 印度研制核潜艇磨了30年 计划明年进行海试
- 俄“旋风”火箭炮最新改型莫斯科航展公开亮相

神兵奇旅

[更多>>](#)

- 探营中国赴达尔富尔维和部队 维和官兵百里挑一

制一种中高级教练机已经迫在眉睫。先前有成功研制L-29经验的捷克则看准了这一时机，准备在军用教练机领域上再创辉煌。遂决定研制L-29的后继型——L-39教练机。

牵头L-39研制项目的仍是研发L-29的有功之臣——詹·沃斯克。他带领着另一批技术人员投入第二代喷气教练机信天翁的研制。研制工作相当顺利，1968年11月，第一架L-39信天翁的原型机就进行了首飞。L-39沿袭了第一代教练机L-29的优点：维修简易、性能可靠，此外它确实能够满足当时华约集团的要求。实际上，后来在L-39上训练过的飞行员不仅能够很快的适应米格-21这种三角翼战斗机，很多飞行员在经过进一步强化后，直接去飞更为复杂的米格-23变后掠翼战斗机。

1972年底，L-39完成各种试飞，开始进入批量生产。此时，L-39已经被苏联、前民族德国及捷克等国的空军，正式选定为继承L-29的标准喷气教练机的机种，而到了1974年的春天，信天翁机队则开始进入捷克本国空军服役。

L-39的气动布局中规中矩，它采用悬臂式下单翼主翼，后掠垂尾，悬臂式平尾。主梁及副梁采用单片成型、全金属应力蒙皮结构。双缝式全金属后缘襟翼是由推拉式连杆控制一具液压动作筒来操作。在飞行时速达310公里时，襟翼会自动收起，它和机身后段下方的2片减速板一样都是由电气液压系统负责控制的。双缝襟翼和副翼之间的后缘有整流片。L-39的两侧进气口位于后段机身上方，无论是形状还是位置都有些类似A-4天鹰攻击机的半圆形进气口，进气口和机身之间由分流板隔开，这样布置进气道可避免前轮扬起的砂石和进气流卷起的异物吸入发动机。

L-39的机身结构分为前后两段，前段由3部分组成，依次为玻璃纤维机头整流罩、增压舱、燃油箱。L-39的座舱位置较高，使飞行员有良好的视野。其气密座舱盖由头部隔舱内的压缩空气瓶提供气密能力。座舱内有增压和空调系统，装备了自动压力和温度调节器，并配置有氧气面罩，以用于高空训练飞行。L-39座舱风挡玻璃和两个进气口的除冰装置比较巧妙，它是通过从发动机压气机引来的热空气实现除冰。此外L-39还有抗过载系统，该系统可保护飞行员在高过载情况下身体不受到损害，它通过自动调节压力的抗荷服来实现这一目的，这在高级教练机上这将会非常有用。串列座舱内的飞行员在遭遇危险状况时，可利用机上配置的VS-1-BRI火箭辅助弹射座椅进行逃生，其安全弹射范围最低可到零高度以及时速150公里。

L-39在座舱后方的内部机身，共有5个独立的主油箱，可携带1055升的燃油，此外在翼梢还可装上不可投放的100升副油箱(翼梢油箱上还装有降落及滑行两用灯)。总燃油携行量最高可达1955公升(包括2个翼下副油箱)。这使飞机的最大续航时间接近4个小时。

L-39后段机身作为发动机舱，内部装一台推力16.87千牛的AI-25TL双转子涡轮风扇发动机，其函道比为2，耗油率是569公斤/千牛·小时。发动机通过4个铰接点与机身结构相连，在后机身拆开后快速拆卸。该发动机在地面时由空气涡轮机起动，其压缩空气由辅助动力装置供给。在空中发动机由辅助动力装置启动，或者通过风力自转启动。由于后机身可以快速拆卸，方便了发动机的维护和保养，发动机在3小时之内就能拆装更换。

L-39的起落架是可收放的前三点式，能够在恶劣的工作条件下使用，在稍做修整的跑道甚至草地都能安全起降。两边起落架上均设有气压式减震器，除此之外还具备了液压盘式刹车和防滑装置。在起飞离地后将主轮收回翼下轮舱的过程中，滚动的主轮在自动刹车系统的作用下，会逐渐恢复到静止状态，以利飞机的平稳性，向前收放的前轮还装有减摆器。

L-39机身设有许多检修门，这种检修门均为快卸口盖，能够迅速拆装，并设在便于接

- 中国首批赴达尔富尔维和部队将于10月初部署
- 各国黑客部队大扫描 技术先进手段多样难防范
- "和平使命—2007"军演 空降兵们为和平"降落"
- 英国"潜艇猎人"意外亮相 以追踪俄潜艇为业

反恐专区

更多>>

- "阿尔韦里奇"行动：德美联手挫败恐怖大阴谋
- 日本政坛角力《反恐特别措施法》
- 美高官：拉丹有名无实 "基地"老二已成"知识领袖"
- 新闻评论："9·11"六周年 反恐依然任重道远
- "纳粹基地"惊扰以色列

近的地方，采用简单的维修设备就能在野战机场对飞机进行检修。飞机的各个部件都有很好的互换性。机体的大修时间为2000小时，发动机的大修时间是1000小时。飞机的服役寿命是4500小时。L-39飞行中两次故障间的平均时数超过300小时。每机在一小时内成功起飞的架次概率为99.6%，这在同时代、同等价位的教练机中都算是高的。

[\[1\]](#) [\[2\]](#) [\[3\]](#) [\[4\]](#) [\[5\]](#) [\[6\]](#)

[<< 回上页](#) [下一页 >>](#)

相关稿件

- 以色列侦察到叙利亚在建核设施 曾派空军轰炸
- 轰炸机带核弹飞越数州 美空军求防长隐瞒真相
- 菲律宾空军少将来华考察中国直升机运输机
- 巴基斯坦空军一战斗机进行常规训练时坠毁
- 美空军接受第100架F22战机 将部署太平洋司令部

[读后感言](#) [评论广场](#) [进入论坛](#)

请您发表感言，注意文明用语并遵守[相关规定](#)。

[发送](#) [查看评论](#) [留言须知](#)

(责任编辑: 高航)

阅读排行

- 胡锦涛同美国总统奥巴马通电话
- 四川举行新闻发布会通报汶川地震灾后恢复重建情况
- 国务院:年底前将破产国企退休人员全纳入当地医保
- 孟建柱:公安干警对群众安危疾苦漠不关心是变质
- 北师大董藩暴雨语录“房地产正在救中国”遭炮轰
- 意外泄漏曝“甲醛血旺”黑幕 食品安全监管任重道远
- 上海徐汇区政府买奔驰重奖消费者引争议
- 厉以宁:城管对小贩管得太紧不利于稳定

留言排行

- 收入分配制改革接近完稿 强调重视低薪者收入
- “县委书记九成满意率”可信吗?
- 解剖“中医食疗第一人”——张悟本其人其事探源
- 胡锦涛为何强调人才要“以用为本”?
- 以色列为何敢犯众怒?
- 薄熙来赞扬新闻跟帖 网民希望网站少删帖领导多看贴
- 二套房认定或有核查漏洞 房屋登记系统尚未全国联网
- 新华视点: 一个煤炭局长的“官煤”腐败轨迹