

P-3 岸基反潜飞机将具备防区外攻击能力

刘菊艳

使海上巡逻飞机具有对陆攻击能力不但不会降低现有平台的能力而且还可以补充功能，相当于为作战指挥提供了另一种可使敌方防御计划陷入困境的快速响应攻击平台。

在开发这种能力时要考虑3 方面的问题：

- 1) 组织机构一体化；
- 2) 飞机改装；
- 3) 武器配置和先进的武器设计

机构一体化包括提供 3~6 架P-3 以支援独立作战分队，每个作战分队安排一名调整度员协助作战。混合联队由用于反潜战 (ASW)或防区外对陆攻击任务的P-3/S-3 飞机组成。把航母反潜战指挥员，海上巡逻飞机编队指挥官混编在一起将提高ASW 方面的能力并改善整个对陆攻击能力。这种将VP/VS 结合在一起的独立作战小分队也能直接支援在敌方水域作战的核动力攻击潜艇，或完成辅助和牵制性攻击任务以支援航母飞行联队。

目前，P-3 设计为在中等威胁环境中的ASW 作战，而不是用于攻击除潜艇外的其它敌方目标；设计目的是提高续航力而不是生存能力。但后者对进行有效的防区外对陆攻击作战是至关重要的，因此，要求现有的飞机加强其生存能力。

生存能力包括易探性 (Susceptibility) 和易损性两个方面。易探性指被命中的概率；易损性则衡量攻击中的生存能力。

改进结构可有限地降低平台对敌交战时的易损性，但要以续航力为代价。虽然这种措施对延长飞机服役寿命有限，但若P-3 在严重威胁环境下作战，仍然是必要的。

如果在开始设计阶段就必须考虑基本生存能力，那么集中全力降低飞机易探性可能会更有效，因为现有武器射程要求巡逻机必须逼近敌方海岸，但在这种环境下，巡逻机的易损性很高，而一次性使用的远程干扰机和干扰吊舱以及其它一些电子干扰措施可以提供一种经济有效的解决办法。

未来的巡逻机设计不仅必须考虑续航力，而且在方案设计时就要考虑生存能力。速度、机动性、低空远程能力和加大武器运载量都需要考虑。在投射武器时，易损性的时间越短，飞机的幸存机会就越多。

目前的武器性能不允许将巡逻机用于防区外对陆攻击任务。射程较远的导弹将极大地降低飞机的易损性。中程导弹和捕鲸叉可以满足反潜战的要求，而其它进攻性武器如防区外对陆攻击导弹 (SLAM)，战斧常规对陆攻击导弹 (TLAM) 和战斧反舰导弹 (TASM) 以及电子无人机等都应成为P-3 运载的武器。

防御武器如空空导弹 (尾刺或响尾蛇) 也应是整个改进的一部分。未来的防区外武器设计必须考虑武器使用时防御和进攻两个方面的问题，还必须使武器有低速/ 低空发射能力，并能和包括巡逻机和直升飞机在内的几种运载平台相兼容。机上用于武器接口和瞄准的通用电子设备的生产成本以及单一平台用的电子设备的改装费用也必须降低。

海军将评估海上巡逻机在防区外对陆攻击任务中的作用。在理想的武器和飞机成为现实以前，改装所有海上巡逻机队将要经历一个长期的逐步过渡过程。整个舰队的相互协同将使海军的远程P-3 飞机给舰队对陆攻击力量以极大补充。