

瑞典鉴定新型 155 mm 自行榴弹炮

卫锦萍

瑞典陆军原定 1995 年 12 月开始试验台的野外试验，试验台由博福斯 FH 77 A 式 155 mm 榴弹炮的火炮和 Volvo_A 25 C_6 × 6 翻斗车底盘组成。博福斯公司坚信，用这种方法改装所有现役武器比只整修火炮、并为其采购新型牵引车成本低，这些火炮于 1978 ~ 1982 年间投入使用。该公司的研究表明：将现有火炮装到诸如 CV 90 此类履带车底盘上的成本几乎达两倍之多。

这种改型轮式自行火炮展开时间 45 s，撤出战斗时间 30 s，而现役牵引火炮的展开时间和撤出战斗时间均为 120 s。为定位与瞄准加装了 POS 2 地面导航系统，以期进一步缩短展开、撤出战斗时间。驾驶室可使乘员防御 155 mm 炮弹破片和轻武器射击。

博福斯公司进行了试验，即在 1995 年 6 月的一周内发射 40 发炮弹，以检验横向转动时小射角的射击稳定性。该公司表示。这种配置在各方面都比牵引炮架优良。1993 年秋季，采用驱动试验台进行了早期试验。其中包括 1 天内行驶 300 km。结果使陆军参谋承认，在通过各种地形能力和以 50 km/h 速度行驶方面，这种新颖的结构是成功的。唯有一点比现有系统差，这就是该炮最大公路行驶速度为 65 ~ 70 km/h，而牵引型为 70 ~ 90 km/h。

试验台将于 1996 年夏季返回到博福斯公司，以试验最后正式的乘员舱，并取代目前的过渡性方案。之后，计划进行第二次野外试验，接着建造 1 门样炮。瑞典陆军希望用这种方法改装其全部 FH 77 式火炮，尽管直到 1996 年计划制订后才能决定项目的未来。2001 ~ 2002 年开始批量交货。

瑞典海岸炮兵正为其卡林 12 / 80 式 120 mm 海岸炮考虑类似的改进计划，该炮现已服役近 12 年之久。卡林装有不同的身管和装填系统，但 70 ~ 75% 的部件与 FH 77 A 通用。即使是技术熟练的 3 名炮手，该牵引型火炮的行军战斗转换时间也需 2 ~ 2.5 min，战斗行军转换时间则为 3.5 ~ 4 min。博福斯公司相信，这些时间可分别缩短到 30 s 和 60 s，也可能再缩短到 10 s 和 30 s。现有系统需 11 名炮班人员（包括 3 名驾驶员），带有一辆牵引车和两辆弹药拖车，共载 200 发炮弹。以后，炮组乘员将降到 4 ~ 5 名，除再装填外战斗中乘员可呆在乘员舱内。装在后部的弹箱容弹 16 发，30 s 内可发射 8 发弹，再装填需 60 s。

博福斯公司现已完成轮式海岸炮改型的先期可行性研究，现正在进行装填和定位系统概念研究，以及车辆自身的可行性研究。新型装填系统的部队试验定在 1997 年初进行，博福斯公司希望 1998 年中期得到样炮订货合同。这要进行为期 18 个月的试验，与现有武器性能进行比较，并研究发挥其高性能的策略。2002 或 2003 年开始交付使用。2003 年开始交付使用。