

您的位置：新华网主页 - 新华军事

# 世界上最大涡轮螺旋桨驱动运输机——安-22

2008年02月14日 10:41:18 来源：新华博客

【字号 大 中 小】 【留言】 【打印】 【关闭】 【Email推荐:  提交】



安-22远程重型军用运输机 [资料图片]

[点击浏览更多军事图片](#)



安-22远程重型军用运输机 [资料图片]

安-22是前苏联安东诺夫设计局研制的远程重型军用运输机，是世界上最大的使用

### 军事导读 >>

- 新加坡媒体分析美澳邀
- 汉和：中国能攻击美国
- 美国：印军力2014年翻
- 台媒称台海军秘密研发
- 美国去年军火销售占全
- 空军专家评解抗荷服

### 军事图片 >>



武警淮南支队反恐大练



1959，“逢十”大阅兵

### 军事视频 >>



L15高级教练机



聚焦阅兵村：看汗水结出的硕果

### 军歌嘹亮 >>

- ◀ 当代革命军人核心价值观歌曲集
- ◀ 当兵的兄弟

### 兵器大观 >>



坦克



军舰

涡轮螺旋桨驱动方式的飞机。主要用于运送部队和大尺寸、大重量的军事装备。可在边远地区的简易机场起落。1962年安东诺夫设计局开始设计，原型机于1965年2月27日首次试飞，当年首次在航展上公开亮相。1967年末开始交付使用，1974年停产。共生产85架，其中空军50架，民航35架。该机创造了多个飞行世界纪录。至1992年，仍有45架安-22在前苏联空军和民航服役。

安-22货舱容积640立方米，可运载地空导弹、火箭发射车、导弹运输车、坦克、汽车等。驾驶舱内乘员5-6人，驾驶舱后面有一个与主货舱隔开的可容纳28~29名乘客的机舱。

安-22投入服役时，是苏联唯一可运载T-62坦克的运输机，可载重80吨飞行5000公里。货舱容积639米<sup>3</sup>，除可运载T-62坦克外，还可运载“飞毛腿”导弹、火箭发射车、导弹运输车、桥梁、汽车等重型军事装备。前苏联曾使用安-22执行战略空运任务，飞往西半球、非洲和中东，在出兵前捷克斯洛伐克及阿富汗时所使用的的主要运输机是安-22。

采用四台库兹涅佐夫(Kuznetsov)HK-12MA涡桨发动机，功率4×15,000轴马力，每台发动机驱动一对直径为6.4米的四叶同轴对转螺旋桨，着陆时可反桨，缩短着陆距离。该机具备在野战机场起降的能力。前起落架为双轮，每个主起落架为三组共六轮，轮胎气压可在飞行或停放时进行调节，从而适应不同的跑道条件。

安-22曾多次创造世界飞行纪录。1967年10月26日，创造了14项有效载重—高度飞行纪录。由于安-22的经济性和安全性不好，订货不多，只生产85架就停产了。安东诺夫设计局60年代末曾试图将安-22机身加长，改型成双层客舱的民用客机，载700名乘员，但由于技术难度大，又没有适用的大功率发动机，所以这项计划未能实现。安东诺夫设计局已研制出新型安-124重型运输机来代替安-22。

### 外形尺寸

翼展	64.40米
机长	57.90米
机高	12.53米
机翼面积	345米 <sup>2</sup>
货舱	
长×宽×高	33米×4.40米×4.40米
重量及载荷	
最大起飞总重	250000千克
最大商载	80000千克
最大燃油重量	43000千克



### 军事纵深 >>

- 新华网评：方阵的力量
- 军报：我军应着力构建
- 重估海土价值：第二次
- 不玩大炮玩网络，美国
- 国家利益是最大政治
- 中国裁军重点优化军兵

### 博文热贴 >>

- 《世界军事》杂志社1
- 中国人民解放军坦克的
- 苏35与苏30:美俄先进
- 重走红军西路军长征路
- 现代战争超低空突防还
- 八路军用“辣椒炮弹”把

4台库兹涅佐夫HK-12MA涡轮螺旋桨发动机，单台功率11185千瓦(15208轴马力)

### 性能数据

最大平飞速度	740公里/小时
最大巡航速度	685公里/小时
起飞滑跑距离	1300米
着陆滑跑距离	800米
最大燃油航程	10950公里
最大商载航程	5000公里



新华军事

>> 延伸阅读

[“西班牙制造”波兰空军C-295M运输机](#)