

您的位置：新华网主页 - 新华军事

T37--“鸣叫”教练机

2008年04月11日 09:46:13 来源：新华网

【字号 大 中 小】 【留言】 【打印】 【关闭】 【Email推荐: 提交】



T37--“鸣叫”教练机[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机[资料图片]

T-37“鸣叫”是美国赛斯纳飞机公司(Cessna Aircraft Co.)制造的双引擎基础教练机，用来培训飞行员和导航员，并训练学员的驾驶、仪器操作、编队飞行和夜

军事导读 >>

- 新加坡媒体分析美澳邀
- 汉和：中国能攻击美国
- 美国：印军力2014年翻
- 台媒称台海军秘密研发
- 美国去年军火销售占全
- 空军专家评解抗荷服

军事图片 >>



武警淮南支队反恐大练



1959，“逢十”大阅兵

军事视频 >>



L15高级教练机



聚焦阅兵村：看汗水结出的硕果

军歌嘹亮 >>

- ◀ 当代革命军人核心价值观歌曲集
- ◀ 当兵的兄弟

兵器大观 >>



坦克



军舰

航等基本技能。T-37A与1955年首飞，并于次年12月进入美国空军服役。

该机采用并列双座设计，驾驶舱设有两套独立的控制系统和弹射座椅。起落架采用前三点布局，同时配有野鸭控制的减速闸，两翼内各有六个互相连通的副油箱给机身内的主油箱供油。

T-37B在T-37A的基础上改进了无线电导航系统、UHF无线电接收系统，并重新设计了一表面版。T-37B被包括泰国、希腊、智利、约旦、土耳其和巴基斯坦等许多国家在内的空军所使用。1959年投入使用。所有的T-37A都被改造成了T-37B。

T-37C和T-37B相似，但配备了外挂武器和翼尖副油箱，可携带两枚250重的炸弹，并可携带照相机完成侦察任务。使用T-37C的国家有葡萄牙、秘鲁、哥伦比亚和希腊等。

T-37共被生产了1000多架，其中507架至今仍在美国空军服役。它们的机身都被漆成独特的蓝色和白色，以利于编队训练和便于维护。

翼展：10.2米

机长：8.9米

机高：2.8米

最大起飞重量：2981千克

平飞速度(海平面)：315英里/小时(M0.4)

实用升限：10600米

航程：1760千米

[\[1\]](#) [\[2\]](#) [\[3\]](#) [\[4\]](#) [\[5\]](#) [\[6\]](#) [\[7\]](#)

[下一页 >>](#)



军事纵深 >>

- [新华网评：方阵的力量](#)
- [军报：我军应着力构建](#)
- [重估海土价值：第二次](#)
- [不玩大炮玩网络，美国](#)
- [国家利益是最大政治](#)
- [中国裁军重点优化军兵](#)

博文热贴 >>

- [《世界军事》杂志社1](#)
- [中国人民解放军坦克的](#)
- [苏35与苏30:美俄先进](#)
- [重走红军西路军长征路](#)
- [现代战争超低空突防还](#)
- [八路军用“辣椒炮弹”把](#)