

军事报道 军情动态 军事访谈 军事论坛 军事图片 兵器大观 军迷擂台 军事纵深 专题 军史回眸 战地

您的位置:新华网主页 - 新华军事

世界最老飞行员101岁 二战时为美军培养高徒无数

2008年06月25日 09:16:11 来源: 重庆晚报

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】 【Email推荐:

提交





美国B-25"米切尔"轰炸机的原型机NA-40-1轰炸机[资料图片]



美国B-25"米切尔"轰炸机[资料图片]

军事导读 >>

- 新加坡媒体分析美澳邀
- 汉和: 中国能攻击美国
- ・美国:印军力2014年翻
- 台媒称台海军秘密研发
- 美国去年军火销售占全
- 空军专家评解抗荷服

军事图片 >>





1959, "逢十" 大阅兵

军事视频 >>





聚焦阅兵村: 看汗水结! 的硕果

军歌嘹亮 >>

- 当代革命军人核心 价值观歌曲集
- 当兵的兄弟

兵器大观 >>



小资料:美国B-25"米切尔"轰炸机

B-25 "米切尔" 轰炸机是北美航空公司于1938年设计的一种上单翼、双垂尾、 双发中型轰炸机。

B-25最初设计代号是NA-40-1,是北美飞机公司自主研发的三人座,双引擎轰炸 机,选用的引擎是普怀R-1830气冷引擎。1939年1月第一次试飞的时候,刚好美国陆 军航空队展开中型轰炸机的竞标,北美飞机公司修改设计,改用莱特GR-2600气冷引 擎参加竞标,编号也改为NA-40-2。

NA-40-2原型机试飞两次之后就因为意外而损毁,不过展现出来的性能让美国陆 军航空队非常赞赏。第三架原型机NA-62参考先前NA-40-2的经验加以修改,试飞之 后编号改为XB-25。在提出一系列的修改要求下,美国陆军航空队迫不及待的在新设 计尚未完成前就发出184架的订单。修改的部分包括增加机身的宽度以提高载弹量, 原先的肩翼改为中置机翼,修改座舱的外型,增加乘员的数目与自卫的火力。这架 新飞机的正式编号为B-25。

第一架量产的B-25于1940年8月19日进行首次试飞,此时采用的引擎为R-2600-9,每具引擎出力1700匹马力。第二批量产的是B-25A,公司编号也改为NA-62A,这 时候来自欧洲战场的经验促使许多飞机增加保护乘员与重要部位的装甲板和自封油 箱,这也是B-25A的修改重点。1941年春天,B-25A正式运交部队开始服役。

为了纪念早年的航空战略家威廉•米切尔,这种飞机就以他的名字来命名。

[1] [2] [3] [4]

<< 回上页 下一页 >>

【打印】 【纠错】 【评论】 【主编信箱】 (责任编辑: 高航)

请您发表感言,注意文明用语并遵守相关规定。

读后感言

延伸阅读

- •揭秘二战德军征兵制度:如何榨出1000万军队?
- 前苏联加盟国改写二战史 俄总统指责其另有企图
- 他们都是瓦尔特: 南斯拉夫二战游击队历史照片
- 二战德突袭苏联中方获情报很准 苏联忽视损失惨重
- 二战日本的怪胎武器: 百式冲锋枪(组图)









军事纵深 >>

- •新华网评:方阵的力量
- 军报: 我军应着力构建
- 重估海土价值: 第二次
- 不玩大炮玩网络,美国
- 国家利益是最大政治 %
- 中国裁军重点优化军兵

博文热贴 >>

- 《世界军事》杂志社1
- 中国人民解放军坦克的
- 苏35与苏30:美俄先进出
- 重走红军西路军长征路
- 现代战争超低空突防还
- 八路军用"辣椒炮弹"把



