

拉-9：生不逢时的末代活塞式飞机

2009年08月31日 09:30:10 来源：解放军报

【字号 大 中 小】 【留言】 【打印】 【关闭】 【Email推荐: 提交】



拉-9飞机是前苏联拉沃契金设计局1944年设计的活塞式战斗机，最大航速690千米/小时，最大航程1735千米，装有4门23毫米航炮。1948年8月该型飞机开始装备部队。

拉-9的前身是拉-5、拉-7型飞机。在前苏联卫国战争中，驾驶拉-5或拉-7飞机击落敌机30架以上的飞行员很多，如：阿梅特·汗、格林金、卡拉谢夫和马卡罗夫击落敌机的数量都是30架；戈洛瓦乔夫击落敌机的数量是31架、库拉金击落敌机的数量是32架，最多的是叶夫斯季格涅夫，他击落的敌机是53架。

拉-5、拉-7在前苏联卫国战争中威名赫赫，它们不但造就了一大批前苏联空中英雄，而且还为前苏联培育了一批优秀的飞行人员。尽管拉-9飞机没能赶上前苏联卫国战争，但仍被看作是拉式飞机系列中光荣的成员。

拉-9型飞机采用全金属结构，而在整个第二次世界大战期间，前苏联在其他战斗机上都是采用木质构架的。德、日等国在二战末期，也在他们的先进战斗机上改用木质结构，以弥补铝材的不足。

虽然它和美国生产的P-51“野马”式战斗机属同一等级，但它没有像后者那样采用马力较大的液冷式发动机，而是装有重量较轻、生存性较强的气冷式发动机。

拉-9型飞机虽然在活塞式战斗机中具有先进技术性能，但它生不逢时，不得不为新兴的喷气式战斗机让位。据统计，拉-9型飞机仅生产了约1000架，有教练型拉-9和另两种附加脉动式喷气发动机的改型飞机。

1949年5月4日，国民党空军派出6架B-24飞机轰炸北平。为了保卫北平安全，保卫第一届全国政协会议的顺利召开，1949年8月15日，我空军第一个飞行中队在南苑机场组建。1950年

军事聚焦 >>

- 网友阅兵猜想:...
- 本网专访李大光
- 印媒炒作我军越
- GPS成美霸权支
- 印度紧盯我军“
- “福特”级航母推
- 再加12亿!俄称
- 新中国首次核试
- 英军美女士兵代
- 新加坡媒体分析

军事视频 >>



L15高级教练



聚焦阅兵村：看洋出的硕果

独家专访 >>

- 李大光：国庆阅
- 武警法颁布 本
- 军事网络专家描
- 专访高原铁骑：
- 专访中俄军演机
- 专访道德模范侯
- 本网记者对话神
- 军演对话专家：...

军事图片 >>



武警淮南支队反恐兵

7月26日，将飞行队正式命名为“中国人民解放军空军独立第一驱逐机大队”，下辖2个飞行分队、1个地勤分队。8月中旬，该大队换装了12架我国于年初引进的拉-9型飞机，担负北京防空作战任务。拉-9型飞机曾参加1950年的国庆受阅飞行和1952年清剿西南国民党残部的黑水战役。1959年，该型飞机全部退役。

拉-9型飞机属于末代活塞式战斗机，是目前国外飞机收藏家们热衷收集的机型。而我国是保存拉-9型飞机和它的改型机较多的国家。前不久，北京航空馆（北京航空航天大学内）用1架拉-9型飞机交换到1架“鹞”式垂直起落飞机。该机到英国后，经修复成为目前世界上唯一一架可以飞行的拉式战斗机。（空军装备部政治部供稿）

（责任编辑：孙瑞博）

新华视频 >>

XINHUA VIDEO

请您文明上网、理性发言并遵守[相关规定](#)，在注册后发表评论。 [查看评论](#) [留言须知](#)