



军情快递:

[\[打印文章\]](#) [\[推荐朋友\]](#) [\[进入论坛\]](#) [\[进入博客\]](#)
[首页](#)>>[军事](#)>>[武器大观](#)
[字号: 大 中 小](#)

瑞典CB90突击艇: 多任务平台 河川战场利器(图)

[中国网 china.com.cn](#) 时间: 2010-10-30 [发表评论](#)>>


美国海军“河川指挥艇”

一艘美国海军快艇最近引发了外界的广泛关注。据美国合众国际社10月25日披露,美国海军首次在一艘“河川指挥艇”上进行了替代燃料的全动力试验,演示使用一种由50%北约F-76油料与50%海藻粹取物按各比例混合成的替代燃料。除了美国海军首次接触绿色燃料这件新鲜事,此次试验的主角——“河川指挥艇”同样值得注意,不过它并非美国原装产品,而是瑞典达克史达瓦贝特公司的经典之作。

先进的“水上装甲车”

在伊拉克和阿富汗战场,美国陆军和海军陆战队总是冲锋在前。与之相比,海军总是远离战场,最多也就是派出航母上的舰载机狂轰滥炸,因为海军的装备大都不适合“非常规战场”。为此美国海军专门组建了一支可深入敌方近岸甚至内河的“河川部队”,终于从远海冲到了前线。

由于作战环境特殊,河川部队无法使用潜艇、驱逐舰、护卫舰等大型装备,其作战平台以硬壳充气快艇为主。这种快艇虽然便于部署,但艇内可利用空间过小且防护能力差,因此美国SAFE船舶公司从瑞典引进了“战斗艇-90”(CB90)级快速突击艇技术并自行建造,随后美国海军将其命名为“河川指挥艇”。

CB90级快艇全长近16米,宽约4米,时速70公里,由3名艇员操控,其搭载的21名突击队员可通过跳板直接登陆。CB90的火力也不容小觑,在艇身前部右侧可配备两挺固定机枪,后部甲板可加装手动操作的轻重机枪和自动榴弹发射器。美国《海军时报》曾指出,如果海军需要一辆在水上行驶的“斯特赖克”装甲车,那么CB90级快艇

[百科中国](#)

焦点新闻

- 尼日利亚首都发生炸弹爆炸 造成多人死伤(图)
- 2011年, 朝鲜半岛局势缓和与对峙仍将交替出现
- 埃及一教堂附近新年前夜发生爆炸袭击至少3人死亡

就是最好的选择，因为美军使用的CB90级快艇不仅可加装机枪，甚至可以装备迫击炮和“海尔法”反坦克导弹等武器。

驰骋江河的多任务平台

CB90级快艇之所以被美国海军看重，就是因为其适应了目前“非常规战场”的作战需求。据称，CB90采用喷水推器，可确保高航速，同时装备了类似于潜艇水平舵的控制装置，即使在高速行驶中急转弯，也能确保艇身稳定，十分适合在条件复杂的内陆河网中进行特种战。CB90的艇内空间较大，可搭载大量人员装备，还可加装指挥通讯装备，充当河川部队的“旗舰”。

在美国海军的“由海到陆”战略中，呼声最高的“濒海战斗舰”也只能进行近岸作战，而CB90级快艇一类的装备却可以深入内陆，既可用于日常巡逻，也可以用来对付沿岸的游击武装。曾在瑞典受训驾驶CB90的美国河川部队机械师克尔·弗拉纳根就表示，“河川指挥艇”（CB90级快艇）是一种多用途的小艇，“它非常棒”。由此可见，如果美军未来接触到水网密布的河川战场，CB90级快艇定会一显身手。（记者/东阳）

文章来源：国际在线-《世界新闻报》

责任编辑：罗琪

[\[我要纠错\]](#)

[\[推荐\]](#) [\[收藏\]](#) [\[打印\]](#) [\[大\]](#) [\[中\]](#) [\[小\]](#) [\[关闭\]](#)

网友留言

[进入论坛>>](#)

用户名 密码 [登录](#) [注册](#)

网友热评

文明上网 登录发帖

- 陶短房：不敢见义勇为的病根 ...
- 黄元：用“心”讨薪，农民工 ...
- 陈一舟：围观猝死——契约与 ...
- 戎国强：“三公消费”，水分 ...
- 国纪平：中国的机遇，世界的机遇

[提交](#)

[查看评论](#)

[留言须知](#)

[版权与免责声明](#)

[关于我们](#) | [法律顾问：北京岳成律师事务所](#) | [刊登广告](#) | [联系方式](#) | [本站地图](#)

版权所有 中国互联网新闻中心 电子邮件: webmaster@china.org.cn 电话: 86-10-88828000 京ICP证 040089号 网络传播视听节目许可证号:0105123