

何炅热荐：左旋肉碱咖啡
狂甩秋膘20斤不反弹

抢疯了！
迎圣诞买7赠2

帆船之都 魅力青岛

军情速递：

[\[打印文章\]](#) [\[推荐朋友\]](#) [\[进入论坛\]](#) [\[进入博客\]](#)
[首页](#)>>[军事](#)>>[武器大观](#)
[字号：大 中 小](#)

美军计划发展新型地面战车 仍走重型化道路[图]

[中国网 china.com.cn](#) 时间：2010-12-16 [发表评论](#)>>


资料图：美军RG-33L防地雷卡车。

未来作战系统（FCS）的构想始于1999年，这一构想的目的是建立一个系统之系统，让其中所有构成部分可以在敌对的环境下通过先进的网络相互链接，并且可以在尽可能少的后勤支持下快速活动，作为一个整体来行动。这种系统是针对高强度冲突——也称之为“主要作战行动”而设计的。国防部长办公室在2009年6月的《国防采购备忘录》中终止了这个项目中的载人地面车辆一项，因为此种车辆不适于当前的作战环境。这个决定做出之后，陆军训练和条令司令部（TRADOC）制定了一个新型地面战车（GCV）要求并发展了一个新的基础概念。这种车辆并不属于系统家族，而且也不需要敌对环境下快速活动。陆军把这种地面战车的初步概念看作一种步兵战斗车（IFV）。之所以做出这个决定，是出于升级当前陆军步兵平台的需要和陆军计划的24个重型作战旅对IFV的需要考虑。目前陆军正在进行平台升级和更替战略，以替代在短期内难以实现的前陆军参谋长埃里克辛塞奇(Eric Shinseki)的构想。

2009年4月6日，国防部长盖茨提交了2010年国防预算建议。其中就包括取消陆军未来作战系统（FCS）计划中的载人地面战车一项。他认为这种载人地面战车的设计没有吸取伊拉克和阿富汗平叛行动中的经验教训。同时，他指出陆军车辆现代化计划在满足全谱冲突方面非常重要，需要重新启动这一计划。

未来作战系统是陆军改革活动的重要物质支持。它由通过通信网络组织在一起的18种载人和无人系统构成。载人车辆的目的是利用更轻、更适于部署的通用底盘模块化车辆取代原先较为笨重的平台。此外，这一系统还包括先进的感应装置和自动机械化空中和地面平台。作为

[百科中国](#)

焦点新闻

- 阿富汗安全持续恶化 北约誓言加大打击塔利班
- 日今年在钓鱼岛附近“拦截”中国战机44次(图)
- 张召忠：近期内美不会在东亚同时部署三艘航母

陆军改革活动一部分，本文探讨了陆军追求未来作战系统的原因和历史，包括执行这一计划曾经遇到的风险和自始至终均未能完成这一计划的现实。本文也将讨论当前的现代化活动和陆军将会采用重型平台的现实，而不是按照前陆军参谋长埃里克辛塞奇(Eric Shinseki)的构想发展。

国防部长盖茨也对其他军种所进行的现代化项目做出修改决定。包括中转卫星(TSAT)计划的终止、机载激光武器的取消、停止购买DDG-1000军舰、重新启动DDG-51“宙斯盾”驱逐舰计划、停止F-22的采购。他提到，自己之所以做出这些决定是出于“提高我们针对当前形势的战斗能力和对短期内最可能发生的情况的应对能力”的考虑。为了达到这些目的，我们必须审慎检查国防部的采购和合约活动。

在做出这些声明之后，他到各军事院校发表演讲，详细解释了提出这些建议的原因。他的总体概念是各部队以联合任务为主，寻求可以适用于多种任务的计划项目。以达到80%的解决方案为目的，而不是进行长期的研发周期，特别是在当今形势下，科技和地缘政治的变化速度大大快过新能力的研发速度。

未来作战系统中的载人地面车辆项目虽然发展了9年之久，但是他一直认为这个项目没有切实吸取在伊拉克和阿富汗的平叛行动中获得的经验教训。他认为，“陆军必须以一种新型的现代化战车来取代冷战时期的车型”。他保证会留出足够的资金用于新型车辆的现代化项目。2010年的预算显示他履行了自己的诺言。

在做出四月份的声明之前，盖茨部长曾几次提到，他相信所有部队都希望脱离伊拉克和阿富汗的战局，而着重为未来的常规冲突做准备。他认为五角大楼、国会和国防行业也都注重此类项目，而没有考虑我们赢得当前的战争所需的能力。另外，虽然美国可能不会发动类似目前正在进行的两场冲突，但是美国未来的战略是利用间接手段，如通过发展合作伙伴的能力以及提高武装力量支持等来阻止形势进一步发展成为全面的军事干预。

盖茨部长在考察了美国当前拥有的能力和各军种采购计划中所需的能力之后，他认为，虽然我们需要最先进的系统装备，但是很多时候我们也可能面对“是否需要科技含量相对较低的装备来执行维稳和平叛任务”此类的问题。盖茨四月份提出的建议就是反映了环境和需求之间的关系。

陆军改革

冷战和第一次海湾战争结束之后，陆军从18个现役师级部队减少为10个，预算也相应降低。陆军没有利用新型装备来实行现代化，而是继续维持其重型装备。有三个新项目，M8装甲火炮系统、未来侦察和骑兵系统(与英国联合发展的项目)和一种称为“Grizzly”的突击破障平台都是在开始不久就取消了。后两个项目之所以取消是为了给陆军改革节约资金。

90年代中期，当陆军想要将装备快速运送到巴尔干半岛时受阻，所以不能及时投入战斗。1995年12月，当陆军想要让第1装甲师渡过萨瓦河抵达波斯尼亚以作为“鹰”特遣队的一部分行动时，他们不得不等待10天之久直到工程部队将浮桥架好。1999年4月，“鹰”特遣队不能及时抵达科索沃，从而没有能够直接参与战斗。“鹰”特遣队本来是要将“阿帕奇”直升机、坦克、火炮和工程装备以及后勤物资从德国通过意大利送往阿尔巴尼亚，从而可以同科索沃的塞尔维亚部队开战。

1999年，曾任美国陆军欧洲区指挥官、北约驻波斯尼亚和黑塞哥维那指挥官的前陆军参谋长埃里克辛塞奇(Eric Shinseki)将军决定将未来作战系统的概念作为陆军改革的一部分。在1999年10月的美国陆军协会年度会议上，他提出了自己的计划。他的观点是“为各部队提供灵活性和多样性，以快速从一种战斗环境和战斗类型转变为另一种环境和类型，而且可以最大程度地保留战力，从而可以让部队在全谱行动中获得优势”。这一观点的要点是减少后勤规模。当时陆军的运输装备中有90%都是用来运送后勤物资。他意识到陆军必须要比对手更加快速地抵达冲突地点，而且要具备赢得冲突所需的足够的杀伤力。

为此，他设立了一个目标：建立一个装备了指挥、控制、通信、计算机、情报、侦察和监控(C4ISR)系统的战斗旅，可以在96小时内向全球任何地点部署，120小时内可以部署一个

师，30天内可以部署五个师。他认为这种能力可以通过其速度和战力展示起到威慑作用。如果威慑失效，那么相应的战斗力可以进行战斗并赢得胜利。为了弥补90年代陆军和未来形势需要之间的差距，他提议采购“现有”过渡性装备。“斯瑞克”（Stryker）战车就是作为“过渡性装甲车”而采购的。他提议先用这种过渡性装备来装备华盛顿路易斯堡的一个旅级部队，进行条令制定、组织设计和领导人训练并最终形成转型的陆军部队或者“目标部队”。

辛塞奇将军在2000年10月的“公共传播系统之未来战争系列”评估中将自己的观点进一步扩大。他指出，“沙漠风暴”之所以能够成功，是因为萨达姆侯赛因没有能够及时发动进一步攻击。这让陆军获得了6个月的时间将重型装甲师运送到沙特阿拉伯的港口和机场。他认为，像索马里、海地、巴拿马、波斯尼亚、科索沃和东帝汶这些地区，也都需要拥有快速行动和足够的地面能力才能达到维稳的目的。他也认为某些“复杂因素”，如有组织犯罪、毒品走私、恐怖主义和大规模杀伤武器给我们的敌人提供了一些陆军条令没有应对方案的能力。

2000年3月，辛塞奇将军在准备参议院陆军委员会空降小组委员会的陈词时提到，陆军的转型战略可以“形成一个比当前部队更具备反应能力、可部署性、灵活、多样、致命、可生存和可维持的目标部队”。陆军必须要“具备战略灵活性”和“在全谱行动中各个环节具备战略优势”。

按照这种提议，陆军分为三种类型部队：传统、过渡性和目标部队。传统部队由装备了“艾布拉姆斯”（Abrams）主战坦克和“布雷德利”（Bradley）战车的重型师级部队构成，过渡性部队装备了“斯瑞克”（Stryker），而目标部队将会装备未来作战（FCS）系统。

未来作战系统的采购

2000年2月，陆军采购执行委员会和国防高级研究计划署达成协议，合作研发未来作战系统。这项联合投资的计划将会建立一种具备下列特点的系统：

网络中心结构

部队和自动机械化系统相结合

提高的大范围作战能力

能够进行空中机动

在2000-2005年期间，陆军和国防高级研究计划署联合投资，征召承包商进行设计工作和演示模型的制造。这一阶段的采购目的是，到2006年完成未来作战系统演示模型的制造。2000年5月，国防高级研究计划署和陆军选择了四个承包商团队在24个月内完成概念设计。按照合约规定，承包商和政府分担模型的研发成本。这种类型的合约即《国防授权法案》第845章提到的针对模型的“其他交易权”。每个团队都需要提交两种设计概念，每种设计概念都能够为目标部队提供可部署能力、灵活性、多样性、致命能力、生存能力和可维持能力。第一个概念是建立一个联网的分布式部队，包括载人指挥与控制人员车辆、一个自动机械化直接火力系统、一个自动机械化非直瞄系统、一个全天候自动机械化感应系统和其他多层次感应装置。第二种概念是团队自己设计的系统之系统。

继这个阶段之后，国防高级研究计划署和陆军计划选择两个团队来准备具体的未来作战系统设计并完成最佳的设计方案。之后由一个承包商来建造和测试一台未来作战系统演示装备。演示和实验工作会持续整个2006年，届时陆军会决定是否进入工程和制造阶段。装备预计会在2012年开始投入使用。

受到“9 11”事件的影响，这一研发节奏在2001年开始加快。陆军不再精挑细选，2002年3月，国防高级研究计划署举办了一次承包商之间的“高级系统集成商”（LSI）竞赛并宣布波音公司和科学应用国际公司（SAIC）负责研发未来作战系统。高级系统集成商是由洛克希德马丁公司提出的，这个概念可以减少陆军在低端研发和工程上的专业采购人员和文职工作，可以让其他部门全面负责项目研发。

高级系统集成商是在未来旅级战斗队的基础上开展竞争，竞争者计划将概念一直发展到

里程碑B的阶段。除了管理和整合所有项目部分之外，高级系统集成商还要作为政府的总承包商活动，最大程度地利用业界资源来整合软、硬件解决方案。另外，由于项目涉及了陆军内部的许多方面，如装甲、火炮、步兵、信号等，所以需要—个建制外的部门来管理不同的单位。在概念和技术研发阶段，高级系统集成商同国防高级计划署以及训练和条令指挥部合作确定各项要求。

未来作战系统概念包括载人和无人作战系统、弹药、火炮、导弹、网络协议、各种感应装置、指挥与控制 and 决策支持。所有这些内容的中心都是士兵。据当时陆军和国防高级计划署的项目经理称，“当士兵完成训练，可以迅速地、有组织地执行各种任务并最终生存下来”，那么也就可以认为这个项目是获得了成功。

未来作战系统的作战要求说明于2003年5月13日通过审核。它包括七项主要性能参数：联合协同能力、联网作战指挥、联网杀伤能力、运输能力、维持能力/可靠度、训练和生存能力。这些参数是项目发展的指导内容，是有效军事能力需要具备的主要特点。这些参数中最惹人注目的是“运输能力”，因为项目要求系统能够用于C-130飞机运输。这些系统必须要能够进行空运、海运、高速公路和铁路运输，以支持战区内部署以及战区之间的机动。辛塞奇将军构想的更具部部署能力的部队最主要的特点就是能够快速向问题地点移动。

测试期间也是参考主要性能参数进行。系统必须能够满足这些参数要求。虽然主要性能参数并没有具体要求系统可以放置于C-130之内，但是第2版的作战要求说明却提出了这项要求。但也并不是说系统必须要满足这个要求才能通过测试。陆军训练和条令司令部在2007年年底要求修改这项要求，将该项要求从“可以利用C-130和C-17飞机在战区内部署”改为“可以通过C-17进行部署”。

在作战要求说明通过审核之后，国防采购执行委员会批准该项目进入里程碑B阶段，也即系统设计和演示阶段。这一阶段的重点是降低整合和生产风险、保证作战支持能力和利用模型进行系统演示。国防采购执行委员会的采购决定备忘录批准了陆军将该项目作为单项国防采购计划的请求并分配了专项资金。陆军请求拨发专项资金是因为这样可以项目经理可以按照需要资金分配到各个环节，从而可以保证项目顺利进行。这点对项目来说非常重要，因为项目包括很多部分和不同的技术，这些都需要迅速进行研发，这就需要一定的财务灵活性来避免这些风险。但是国会却不认可这项要求。相反，国会提出了将资金分为两部分，一部分用于未来作战系统，另一部分用于非直瞄火炮及其供应车辆。因为不同资金支持项目的不同部分，所以随着时间推进，资金也分为更多的部分，让各个环节的发展都变得更加复杂。

非直瞄火炮载人地面车辆是在国会的要求下发展的。陆军计划2010年开始装备这种平台并在2008年底预先生产出8台此类系统。在“十字军战士”火炮取消之后，陆军将其技术优势融合到了未来作战系统项目。在国会要求优先发展此类平台的情况下，非直瞄火炮成为了最先发展的载人地面车辆。

采购决定备忘录也提到，由于项目的复杂性，国防部长办公室计划对其实行特别监管措施。国防部长办公室随后计划对项目进行里程碑B阶段国防采购委员会评估，届时陆军需要提供重要技术要求和相关项目的最新状况。未来作战系统是唯—一个受到里程碑B阶段监管的项目。

项目主导部门随后由国防高级计划署转为陆军采购执行委员会，由—名旅长作为项目经理。在研发和演示阶段，陆军继续与波音公司和SAIC合作。而且继续以OTA合约的形式合作，而不是传统的联邦采购规定合约。2003年3月到8月期间，高级系统集成商与23个下级承包商签订合同。

国会不太赞成高级系统集成商的合作方式。它认为这样合作方式下有资金分配问题，而且缺少政府的控制和监管。盖茨部长认为这种合作方式可以参与整个项目的发展过程，而不是直接从承包商处购买—种装备。他也提到，在经过重要设计评估之后提供的费用可以保证系统的设计可以满足性能和工程要求。总审计办公室在给国会的一份报告中说明了此点。它认为很难将承包商的行为和实际产出相互联系在一起。同时，它也批评国防部长办公室没有能够提供足够的监管。

虽然项目由国防高级计划署管理，但是在陆军的建议下由高级系统集成商与通用动力公司和BAE公司进行单方面合作，开始项目中的载人地面车辆部分的设计工作。虽然通用动力公司和BAE之间同意各自承担一半的业务，但是通用动力公司承担了大部分未来作战系统载人地面车辆的设计业务。这种安排可以让项目按照进度有序发展，而且可以为国内的两大装甲车生产商提供足够的业务以保护工业基础。国防部长盖茨认为两家制造商之间的业务分担和高级系统集成商的费用安排也是他终止未来作战系统载人地面车辆项目的原因。

项目采用了国防部的渐进式采购模式，可以让项目在螺旋式发展进程中加以升级。项目推迟了对某些要求的定义，这是为了可以利用发展初期的测试数据来进一步解释和说明这些定义。这些更为明确的要求设立之后，或称为里程碑C阶段的能力发展要求中的一部分。总审计署也反对这样的武器系统发展模式。陆军于是转换为一种阶段性的发展模式。

按照构想，未来作战系统将会由高级网络结构互联，允许各个军种共享态势感知和协调行动。

系统包括：

无人地面系统（UGS）；

非直瞄发射系统（NLOS-LS）和智能弹药系统（IMS）；

四种类型的无人空中装备（UAV），分别属于排级、连级、营级和其他单位；

三种无人地面车辆（UGV）：

自动机械化装甲车

小型无人地面车辆

多功能后勤和装备车（MULE）

八种载人地面车辆；

网络；

单兵装备和武器。

2003年8月，在项目开始了3个月之后，新任陆军参谋长彼得斯库梅克将目标部队更名为未来部队，而且将项目重点从装备有用的未来作战系统项目转变为尽快装备目前可以获得的能力，而不是等到10年或者更久之后让它们同其他未来作战系统平台和目前正在发展的技术整合。

伊拉克和阿富汗战争让项目发展显得更加紧迫。陆军所面临的是阿富汗和伊拉克战争延续的可能，他们想要尽快获得项目发展所带来的好处。另外，随着预算的紧缩，未来作战系统也意味着国会可以拿来支付开支的一大笔资金。国会在2006、2007、2008年每年减少此项目预算的10%。国会的每次削减资金的决定都让项目办公司花费九个月的时间来重新计划项目和建立项目发展要求。

“推销”陆军改革

一般来说，如果要发展一个新系统，总会有某个陆军部门对其支持。例如，“十字军战士”火炮的支持者是野战炮兵学校，“科曼奇”飞机的支持者是航空学校，而“艾布拉姆斯”坦克的支持者是装甲兵学校。未来作战系统却没有任何一个支持部门。这点很重要，因此这个概念没有获得陆军的普遍支持。未来创建一个支持部门，或者因为其他原因，Shinseki将军于2000年11月建立了一个称作“未来作战系统特遣队”的部门，后来改为“目标部队特遣队”（OFTF）。

特遣队的根本目的就是推动未来作战系统的发展和促进陆军高级领导层的决策。为此目的，特遣队建立了一个团队来解决各种问题、参与作战和系统设计概念、权衡技术和要求的取

舍、寻求协助、更好地协调合作。

还有一个没有明确提到的任务就是“推销”改革和未来作战系统。特遣队负责向国防部长办公室、陆军和国会传达陆军的观点。例如，它曾提出“我们将会比对手先了解形势、比他们先做出正确的决定并先一步作战和摧毁对手。简而言之，我们将让每一场战斗都变成伏击战”。这个“先看到、先了解、先行动和决定性获胜”的声明让很多人相信未来作战系统将会为士兵提供这样的能力。

虽然做出了大量工作，但是陆军、业界和国会方面并不满足陆军目前的发展方向。一队业界代表积极会见国会成员，要求保留现有生产线的同时为陆军现代化提供单方面的解决方案。除了业界的意见之外，国会和智囊对网络的不信任也都给未来作战系统的反战带来极大的障碍。此外，虽然装甲学校的成员比较赞赏载人地面平台的车载作战系统，但是他们计划发展一种新型的“艾布拉姆斯”坦克用作重型旅级战斗队装备。

陆军未来的概念和观点

自从辛塞奇将军1999年提出了详细的陆军转变观点之后，继任的陆军参谋长一直都没有提出有关未来陆军的观点，这可能是因为他们满足于当前的发展方向，抑或是从2001年9月以来陆军都一直在参加战斗而没有时间考虑。而主管部门，包括国防部长办公室和国会都希望陆军参谋长可以提出某种观点来衡量前任参谋长的目标，或者是寻找投资方来投资新计划。

陆军训练和条令司令部发布了一系列“顶石概念”，这些概念让人们有机会探讨陆军的未来观。这些概念并不是陆军方面的观点，而是参考之前或当下的形势设立的整体概念。“顶石概念”基于研究、演习、实验和作战经验等，它不仅是形成未来的条令的基础，而且有利于形成组织、训练、装备、领导和教育、士兵和设施等。

这些概念不仅仅为项目经理提供参考，而且让更多人了解未来的可能状况。过去20年中，陆军发布了三个此类概念，分别于1994、2005、2009年发布。1994年的概念声明并不属于条令，而是领导陆军转变的参考概念。

2005年的概念强调了陆军针对各种冲突可以做出连贯反应的需要。未来抗击威胁和不稳定状态，陆军将需要具备应用七种作战概念的能力：

按照作战地区的状况进行组织并塑造战场空间；

在战略距离范围内的作战机动，让部队可以在有力地点遏制或迅速与敌人作战；

战区间的作战机动，可以扩大联合部队指挥官的指挥范围；

决定性的机动性，是一个致命的联合武装力量所必须具备的；

分布式支持和维持能力，可以保证活动的自由和为部队提供持续的支持；

当前和后续的维稳和支持行动，首先要保证行动期间决定性机动取得的成果，之后才能保持和平状态；

联网的战斗指挥：网络和在互联网环境下行动的指挥官。

概念所包含的各种设想对将来的形势非常重要。例如，概念提到，科技并不是转变的唯一手段。而且进一步提出，陆军最重要的资产不实技术，而是我们士兵和领导人的思想。

概念中也设想了未来陆军部队所需的陆军和联合转型能力。这些能力包括：领导人需要能够在不确定和快速变化的作战环境中行动；从战略到战术层级上的纵深联系的C4ISR网络之网络；新型战略作战运输能力；具备多种能力的多样化模块部队，可以按照各种应急形势进行组合；未来作战系统旅级战斗队可以保证未来部队应用各种作战能力，特别是战区机动和后勤改革可以让未来部队在艰险的展区中行动，而不需要建立笨重的后勤设施；联合概念、能力和致能因素的平行发展。

概念虽然展望了未来的形势，但是同时也意识到了当前伊拉克和阿富汗行动相关的问题，概念提出，感知“也包括了解和应用文化、种族、政治、部落、信仰和意识形态等因素来影响敌人、盟友和中立方行为”。而且还认识到非常规和维稳环境下，对文化和社会因素的了解更为重要，所以更需要人力因素，而不是技术方面。它并不认为未来作战系统的能力能够做到完美的态势感知。它说明，信息优势只是促进手段，而非“绝对的有利条件”。

陆军训练和条令司令部于2009年12月发布了最新的“顶石概念”，其重点是在持续冲突中的适应能力。概念在这个时候发布可能是因为要强调某些设想超过预期，或者因为未来作战系统载人地面车辆的部分被终止，也可能是因为陆军认为必须要对盖茨部长放弃未来而适应当前的行为做出反应。最新概念的背景部分提到，转型思维形成了早期的条令、组织和现代化方法，但是却没有最终实现，因此，概念强调陆军“需要长期在不确定和复杂的环境下行动”。卡尔冯克劳塞维茨在200年前的《战争论》一书中首次描述了战争的迷惑和矛盾，他强调了战略是不断发展的计划。2009年的概念没有注重形成未来部队的主要观点，而是解释了如何以实际方式而不是用概念性的方式来达到作战适应性。条令只是陆军认为开展军事行动的最佳方式。

陆军条令和训练司令部在美国陆军协会冬季座谈会上提出了这个概念。其主要作者H R 麦克马斯特称，“未来一定是充满了不确定性的”，因此，“在你认为科技可以拨开战争迷雾的情况下，你建立了一支与本该建立的部队不同的部队”。这句话说明了士兵在过去和未来的冲突中总会面临的现实。这句话可能是对未来作战系统推销中所用到的“先看到、先了解、先行动、决定性地获胜”所作出的反应。它似乎没有考虑到阿富汗和伊拉克战场上空、地机器人和高级人体装甲所带来的优势。

作战适应能力的中心概念是可以做出重要判断的高素质陆军领导人和部队、适应模糊概念和分散行动模式、有意愿接受风险和快速调整的能力。它鼓励部队通过行动来发展形势，因为科技并不能提供部队和领导人必须要了解的一切内容。这是一种夸大的说法。条令中没有任何内容提到科技会提供认知能力。

最新概念的最后部分讨论了未来陆军必须要进行的核心作战行动。包括：

进行安全部队协助——包括为当地部队提供装备以及制定有效的长期的制度；

组织和进入行动——建立前线基地、发展维持能力、依靠联合空运和海运能力运送陆军；

全谱行动——进攻、防御、维稳和民事支持行动，以捕捉、保持和开发主动权为目的；

开展多层次保护行动——持续地侦察以确认和先发制人打击威胁，同时防御和保护重要装备；

分布式支持和维持——向战区提供持续的人员、物资、装备和部队；

联网的任务指挥——利用网络能力优势保证部队和领导人开展行动。

这一概念缺少了战略距离作战机动的需要，而这点是辛塞奇将军的重要观点。这个概念认为陆军向全球应急地区部署过程中，速度才是关键。较轻的平台可以通过空运和海运完成，所以有利于加快部署速度。此外，它们的展开与回收时间也会更短。这可能是因为参加了九年平叛行动的当前领导人的经验所致，因为他们不需要担心如何获得装备和供应链，因为这些东西都已经就位了。

缺乏一种未来的总体观念，而条令中的新概念侧重实际应用，在这种情形下，陆军选择了谨慎地取代其重型部队和平台，而不是以战略性机动或者创新的未来部队为目标。

当前的陆军现代化

未来的陆军将进一步重型化，未来的装备比现在的平台更老更重，而不是转变为更新、更轻和更有部署性的部队。之所以这么做并不是处于战略观点考虑，而是为持续的冲突做准

备。

乔治凯西将军最近说过，“简单来说，我们的形势观并没有太大的改变，我们面对的依然是持久的冲突”。他认为未来十年的形势都是一场持久的冲突，而美国部队将会继续面对长期的全球恐怖主义网络。而且国际形势也“很可能进一步恶化，而非缓解”。全球趋势包括技术的全球化和扩散。

从未来作战系统中获得的益处：机器人、感应器、非直瞄火炮和网络能力将会继续在打击此类威胁中发挥作用。未来作战系统的组织和作战计划将会为伊拉克的无人和载人团队提供作战概念。这些技术在十年前还是幻想，但是目前已经司空见惯了。

伊拉克和阿富汗的战争让未来陆军需要更加重型化的车辆，而非轻型车辆。在遍布路边炸弹的伊拉克地区抗雷反伏击车（MRAP）是运送士兵的最佳选择。MRAP在没有经过国防部5000系列采办文件监管而采购的，目前美国在这个项目上已经投入了260亿美元。虽然它们路况良好的伊拉克地区让士兵提供了保护作用，但是它依然有一些其他问题。在阿富汗的崎岖地区乘坐过这种车辆的士兵抱怨说，车子“太大、太重、机动性差”。

五个供应商生产的32种抗雷反伏击车带来了严重的后勤问题。这些车子的主要配件，如传动部件和发动机都是互不相同。此外，由于后勤需要和船运及空运问题，这些车子并不适合远征行动。针对伊拉克地区制造的车辆对于阿富汗地区来说太过笨重，所以需要一种全地形车辆来满足要求。

海军陆战队利用另一种“灰熊”突击破障车在阿富汗取得了重大的成功，这种车子可以有效通过障碍和陷阱。海军陆战队目前继续发展这一项目。而“斯瑞克”战车，原本是利用“现有”系统制造的产品，没有计划列入陆军转型的一部分，但是现在却通过升级成为了一种长期保留的系统。建造于60年代的“帕拉丁”榴弹炮将会由“十字军战士”火炮取代，但是该项目取消。还有非直瞄火炮现在进一步升级可以一直运用，持续到2050年。此外还有轻型155加农炮也构成了陆军压制性火力的一部分。

“艾布拉姆斯”坦克获得了升级，未来陆军将拥有两种车型，M1A1“态势感知”（SA）和M1A2“系统增进计划”（SEP）。将一台“艾布拉姆斯”重置为零公里和零小时需要花费大约330万美元。将一台车子升级到最新型号需要520万美元。

陆军正在发展一种新型地面战车（GCV）来取代原来的两种步兵运送车辆，M113和“布雷德利”战车。新型车辆的设计将拥有“布雷德利”的车底抗雷反伏击装置与野外机动性和“斯瑞克”的市区和作战机动性。它将有效地保证升级和新技术的结合。第一辆战车预计将于2017年产出。车辆重量将介于35-40吨之间。

短期内陆军将会更加重型化，而后勤问题也将不可避免地出现。1999年，辛塞奇将军设立了一个以机动性为主的目标并制定了相应计划。最新版的陆军作战计划也保留了这些机动性目标。陆军将可以在4天内部署一支模块化旅级部队、10天内部署三个模块化旅级部队和一个师级总部、20天内部署九个模块化旅级部队和一个师级总部、30天内部署十五个模块化旅级部队。但是陆军却没有相应计划来实现这些目标。实际上，陆军当前的现代化活动让这些目标比1999年更难达到。

译自：storming media 网站2010年3月

作者：海伦 拉德纳

编译：知远/天火

未经授权 不得转载

文章来源：中国网

责任编辑：罗琪

[\[我要纠错\]](#)

[\[推荐\]](#) [\[收藏\]](#) [\[打印\]](#) [\[大\]](#) [\[中\]](#) [\[小\]](#) [\[关闭\]](#)

用户名 密码 [登录](#) [注册](#)

网友热评

- 亦菲: 从“最具幸福感城市名 ...
- 潘多拉: 公车信息需要全面充 ...
- 应笑我: 严打内幕交易先要盯 ...
- 张楠之: 捉住伸向低保的权力黑手
- 王石川: 碾死门, 没有真相就 ...

文明上网 登录发帖

[提交](#) [查看评论](#)

[留言须知](#) [版权与免责声明](#)