



何炅热荐: 左旋肉碱咖啡 狂甩秋膘20斤不反弹

抢疯了! 迎圣诞买7赠2

帆船之都 魅力青岛

军情速递:

[\[打印文章\]](#) [\[推荐朋友\]](#) [\[进入论坛\]](#) [\[进入博客\]](#)

首页 >> 军事 >> 武器大观

字号: 大 中 小

英国建造新一代航空母舰 有7大改进3大困扰(图)

中国网 china.com.cn 时间: 2010-06-27 发表评论 >>



英国CVF航空母舰模拟图 图片来源: 新民晚报

曾号称“日不落帝国”的英国，其海军也曾荣膺过世界海军第一的桂冠。在数百年的海军发展历程中，其拥有的各类舰艇无论是数量、吨位，乃至作战能力均名列世界前茅，就连20世纪初才诞生的航空母舰也不例外，拥有全球第二的数量和威力。不过，二战之后，英国航母风光不再，虽然时时有心发展新型航母，却常常感到力有未逮。

“无敌”航母“先天不足”

历史上，英国海军对航母和舰载机建造技术和运用战术作出过巨大的贡献：光学助降装置的发明与运用；斜角飞行甲板的提出与实施；蒸汽弹射器的发明与成功实践；升降装置的优化设计与安装；垂直/短距起降飞机搭载与运用……这些创新技术全都体现着英国技术人员的智慧。

但是，如此众多的创新却并没有使英国海军保住“全球最强舰队”的宝座。1966年2月，英国国防大臣宣布了一项惊人的决定：英国海军要将全部航空母舰退役。自此，英国海军沦为了一支与航母无缘的地区性海军。

英国海军一直希望能东山再起。经过多方努力，1973年在维克斯造船厂开始铺设“无敌”级航母龙骨。两年后，该级首制舰正式下水。满载排水量仅2万吨的“无敌”级航母应用了许多当时最新的技术和武器。不过，该级航母也存在着许多的“先天不足”：

首先，“无敌”级航母的机库是按照反潜直升机的尺度和数量来设计的，全舰仅能搭载5架“海鹞”垂直/短距起降飞机和9架“海王”反潜直升机；由于搭载“鹞”式飞机的数量太少，因而难以完成与其他舰种、机种的联合作战和持续作战等任务。

其次，舰内的各种储藏仓库体积过于狭小，各种油料和航空弹药等作战物资储备

百科中国 年 关键词 [搜索](#)

焦点新闻

- 美媒称中国多种军品无法自给 军工现代化路漫漫
- 中国海军舰艇编队访问印尼 两国关系进入新时期
- 2010年俄罗斯空军发生质变 “新面貌”改革见成效

量太少，无法在中远海域持续航行和行动，无法应付一定规模的海上局部战争。

再次，舰上所装的电子设备性能远未达到现代航母的水平，航母所装的对空警戒雷达、对海搜索雷达、电子战设备等与“谢菲尔德”级驱逐舰的基本相同，完全无法满足现代信息战的要求。

第四，“无敌”级航母的升降机位于飞行甲板中部，当飞机起飞和降落时都不能使用，从而在很大程度上影响了该航母的正常作战，甚至会严重贻误战机。

为了满足21世纪海战的需要，英国海军于世纪之交作出决定：在2010年前组建一支“全球舰队”，其核心就是新一代航母。

新型航母七大改进

新CVF级航母的建造计划于2005年中期开始实施，预计于2010年下水，2012年左右服役。尽管初步方案已定，但善于动脑、勇于创新的英国海军又对原有的设计方案进行了重新改进：

第一，由只搭载两种飞机(包括直升机)改为能搭载多种飞机和直升机。使得所搭载的各型飞机能与诸军兵种联合作战，并能担负多种复杂作战任务。

第二，新型的CVF航母的舰长约为美国“尼米兹”级航空母舰的90%；排水量增至6.5万吨，综合作战能力明显提高。

第三，该舰首部采用上翘角约12度的滑橇式飞行甲板，滑行跑道位置也由原来的左舷移至中部，两条滑形跑道线呈倒V字形在舰首前端交汇；这种设计可以同时供2架F-35B舰载机交替快速地离舰升空。

第四，两部运送舰载机的升降机被挪至滑橇式飞行甲板的后端，一次可同时升降两架F-35B短距/垂直起降战斗机。

第五，新CVF航母舰载机的装载数量接近原方案的两倍，战时最多可搭载固定翼飞机和直升机共50架，大大提高作战能力。

第六，新型CVF航母的舰载机机库总面积达到6480平方米，相当于“无敌”级航空母舰机库的3倍，最多可容纳24架F-35B和10架“默林”EH-101HM1，其余的舰载机可以系留在露天甲板上。

第七，新CVF航母采用新一代综合全电力推进系统。这种全电力推进系统节省空间，可以灵活布置；战时即使部分舰体和设施遭到破坏，仍可持续作战。不仅具有噪音低，系统经济性好等特点，而且便于维修和更换部件。

资金技术双重困扰

“有心无力”之一：金融危机导致建造资金推迟拨付。

2009年7月，英国皇家海军为CVF级航母首制舰“伊丽莎白女王”号举行了切割钢板的仪式没多久，英国政府就因金融危机，军费受到严重影响等缘故，被迫作出推迟投资的决定，直接导致该航母的建造延迟一年。同样因为军费不足，原定建造的第二艘“威尔士亲王”号航母将被改作他用或出售。

“有心无力”之二：舰载机选择颇费周折。

按理说，排水量6.5万吨、飞行甲板面积达1.3万平方米的航母，可以选用的舰载机种类应该不少，但由于该舰采用了滑跃式飞行甲板，使得可用的舰载机只有“海鹞”和F-35B两种。由于“海鹞”机型老旧。经过权衡，唯一可用的机型只剩下F-35B，但近期传来消息：F-35B要到2015年才能加入现役。

“有心无力”之三：英国新航母存在两个问题。

即使采购F-35B战机的过程顺利，英国航母还面临两个难题：

一是F-35B的价格过于昂贵。如果采购36架F-35B，再加上4架预警机和10架直升机，舰载机的采购费用就将超过航母的价格。

二是F-35B战斗机的各种性能并非像先前吹嘘得那么优异，尤其是它的隐身性能。

看来，“心有余而力不足”的问题，不仅是以往英国航母发展面临的难题，恐怕也将是可预见未来其航母发展的顽疾。

文章来源：新民晚报

责任编辑：罗琪

[\[我要纠错\]](#)

[\[推荐\]](#) [\[收藏\]](#) [\[打印\]](#) [\[大\]](#) [\[中\]](#) [\[小\]](#) [\[关闭\]](#)

网友留言

[进入论坛>>](#)

用户名 密码 [登录](#) [注册](#)

网友热评

文明上网 登录发帖

- 知风：温总理的“中国之声” ...
- 邓海建：惊闻“平安夜堵车是 ...
- 郭文婧：教育想象的生活世界 ...
- 谭浩俊：取消借读费需要更多 ...
- 亦菲：美指责中国风电再演“ ...

[提交](#)

[查看评论](#)

[留言须知](#)

[版权与免责声明](#)

[关于我们](#) | [法律顾问：北京岳成律师事务所](#) | [刊登广告](#) | [联系方式](#) | [网站地图](#)

版权所有 中国互联网新闻中心 电子邮件：webmaster@china.org.cn 电话：86-10-88828000 京ICP证 040089号 网络传播视听节目许可证号:0105123