



何炅热荐: 左旋肉碱咖啡 狂甩秋膘20斤不反弹 抢疯了! 迎圣诞买7赠2

帆船之都 魅力青岛

军情速递:

[打印文章] [推荐朋友] [进入论坛] [进入博客]

首页>>军事

字号: 大 中 小

# 俄罗斯“基辅”级航空母舰:“四姊妹”各奔东西

中国网 china.com.cn 时间: 2010-03-20 发表评论>>



俄罗斯“基辅”级航空母舰 资料图

3月11日,俄罗斯总理普京抵达印度首都新德里,开始对印度进行为期2天的访问。就在普京来访的前一天,印度政府批准以23.5亿美元购买俄罗斯“戈尔什科夫海军上将”号航空母舰。预计该航母在2012年交付印度。这是普京担任总理之后首次访问印度,此行目的除了向印度售卖“戈尔什科夫海军上将”号航空母舰,俄印两国有望签署总金额达40亿美元的军售协议,其中包括俄罗斯改造和给印度的补充协议、俄罗斯向印度出售总价值12亿美元的29架米格-29K舰载战斗机的协议等。

迄今为止,俄罗斯“基辅”级航母共建造了四艘,分别为“基辅”号(1975年服役)、“明斯克”号(1978年服役)、“诺沃罗西斯克”号(1982年服役)和“戈尔什科夫海军上将”号(1984年服役)。随着久拖不决的“戈尔什科夫海军上将”号航空母舰军售合同的落槌,俄罗斯的最后一艘服役的“基辅”级航母也已“远嫁”他国,加上已经售卖中国天津的“基辅”号、深圳的“明斯克”号航母,另一艘在韩国拆毁的“诺沃罗西斯克”号航母,“基辅”级“四姊妹”舰可谓是“各奔东西”。

百科中国 年 关键词 搜索

### 焦点新闻

- 中国海军舰艇编队访问印尼 两国关系进入新时期
- 2010年俄罗斯空军发生质变 “新面貌”改革见成效
- 世上最贵战机F22频生锈 美军花数亿美元除锈



俄罗斯“基辅”级航空母舰 资料图

“基辅”级航母：苏联为响应冷战需求的产物

在美苏争霸时期，苏联曾经拥有过全球第二的强大海军，与美国海军在世界各大洋展开激烈竞争，但是在航空母舰这一项上，苏联却与美国有着天壤之别。上世纪60年代出于冷战的需要，苏联决定建造新型航空母舰并配以新一代舰载作战飞机，以提高海军的战斗力和战斗力。新一代舰载飞机由雅科夫列夫设计局负责设计，涅瓦设计局负责设计新航母。

与美国海军相比，苏联在航母发展上可以说是起步晚、发展慢、水平低。在二次大战及其后数年间，苏联逐渐建立了一支庞大的海军航空兵力，包括大约4000架的战斗机、轰炸机以及侦察机。但在战后赫鲁晓夫的重整计划中，海军航空兵力遭到严重的裁撤，许多飞机皆被大量删减，而当时并没有任何建造航空母舰的计划，事实上针对是否建造航空母舰这项问题，曾引起苏联内部极其热烈的讨论。第一艘“十字”I级巡洋舰于1967年完工，舰上的机库可搭载一架直升机，为一年后出现的“莫斯科”级直升机母舰另开新路。事实上，“莫斯科”级直升机母舰根本无法称其为航母。又经过几年努力，苏联在上世纪70年代中期终于拥有了使用垂直起降飞机的“基辅”级“战术航空巡洋舰（苏联自称）”，这才算是初步走上了发展航空母舰的正路。

“基辅”级航母全长273米，水线长249.5米，宽47.2米，水线宽32.7米，吃水10米，标准排水量36000吨，满载排水量43500吨，（“巴库”号分别为38000吨和45500吨），动力装置为4台蒸汽轮机，总功率200000马力，续航力为13500海里/18节。全舰编制1600人。“基辅”级总共载机33架，分别为：12架雅克-38“铁匠”短距/垂直起降战斗机，19架卡-25“激素A”或卡-27“蜗牛”反潜直升机，另有2架卡-25“激素B”直升机用于超视距引导。“基辅”级航母与美国乃至西方其它国家航母的最大区别是武器装备舰载量大，除了舰载机，仅凭其本舰的强大火力，“基辅”级航母仍具有相当的威慑作用。





“戈尔什科夫海军上将”号航母 资料图

提前退役的“基辅”级航母四姊妹舰

“基辅”级航母的首舰“基辅”号于1970年7月在尼古拉耶夫（乌克兰）的黑海造船厂开始动工建造，1972年年底下水。1975年年末，“基辅”号在完成环欧洲航行后驶抵苏联北方港口摩尔曼斯克，编入北方舰队服役。“基辅”号下水后，第二艘“基辅”级航母“明斯克”号即在黑海造船厂开始奠基建造，3年后下水，1979年“明斯克”号编入太平洋舰队战斗序列。

1975-1978年，苏联海军相继做出决定：建造第三、四艘“基辅”级航母，为正在研制的超音速垂直起降战斗机提供可靠的海上基地；通过提高舰载航空兵的作用来加大海军防域区域的同时，加强航母的防空和电子战武器。第三艘航母“诺沃罗西斯克”号（也译作“新罗西斯克”号）于1975年在黑海造船厂开始奠基建造，1983年年底编入太平洋舰队。

第四艘重型航母“戈尔什科夫海军上将”号（原名“巴库”号）于1978年在黑海造船厂动工建造，其技术设计方案充分吸取了前三艘航母的试验成果。为了提高飞机起降的安全性，决定缩短甲板以上建筑的长度并改变其形状。为此，科罗廖夫中央科学研究所对甲板上空气环流条件进行了专门的模型式试验，最终推出了可减少涡流形成的飞行甲板边缘结构形式。合理的技术设计方案使“戈尔什科夫海军上将”号在保持前三艘舰主尺寸的情况下，大大提高了作战效能：反舰导弹的数量增加了50%，换装了更加先进的防空导弹和反鱼雷武器。由于装配了一系列新式抗干扰性强的装置、舰载航空兵器新型指挥综合系统、新型无线电通信和电子战系统，该舰的电子战能力得到了极大加强。由于采用了一系列改造措施，“戈尔什科夫海军上将”号成为“基辅”级“四姊妹”中最先进的航母。唯一遗憾的是，原计划装备的超音速垂直短距起降战斗机未能在航母上落户。

1993年，由于资金不足，“基辅”号、“明斯克”号、“诺沃罗西斯克”号三艘航母全部撤出俄罗斯海军编制。至此，“基辅”级航母“四姊妹”中只剩“戈尔什科夫海军上将”号在俄罗斯海军服役。1994年，“戈尔什科夫海军上将”号在一场大火之后便始终处于搁置状态。

[\[我要纠错\]](#)

[\[推荐\]](#) [\[收藏\]](#) [\[打印\]](#) [\[大\]](#) [\[中\]](#) [\[小\]](#) [\[关闭\]](#)

网友留言

[进入论坛>>](#)

用户名  密码  [登录](#) [注册](#)

### 网友热评

- 知风: 温总理的“中国之声” ...
- 邓海建: 惊闻“平安夜堵车是 ...
- 郭文婧: 教育想象的生活世界 ...
- 谭浩俊: 取消借读费需要更多 ...
- 亦菲: 美指责中国风电再演“ ...

文明上网 登录发帖

[提交](#)

[查看评论](#)

[留言须知](#)

[版权与免责声明](#)

[关于我们](#) | [法律顾问: 北京岳成律师事务所](#) | [刊登广告](#) | [联系方式](#) | [网站地图](#)

版权所有 中国互联网新闻中心 电子邮件: [webmaster@china.org.cn](mailto:webmaster@china.org.cn) 电话: 86-10-88828000 京ICP证 040089号 网络传播视听节目许可证号:0105123