

何炅热荐: 左旋肉碱咖啡
狂甩秋膘20斤不反弹

抢疯了!
迎圣诞买7赠2

帆船之都 魅力青岛

军情速递:

[\[打印文章\]](#) [\[推荐朋友\]](#) [\[进入论坛\]](#) [\[进入博客\]](#)
[首页](#)>>[军事](#)>>[武器大观](#)
[字号: 大 中 小](#)

美濒海战斗舰无法通过技术测试 设计存致命缺陷

中国网 china.com.cn 时间: 2010-03-22 [发表评论](#)>>



美国海军LCS-2独立号濒海战斗舰海试图。图片来源: 东方网

最近, 美国海军遇到了一件头疼事——寄予厚望的近海作战舰因设计存在缺陷, 未能通过相关技术测试。

为完成近海海域多种作战任务, 美海军让洛克希德·马丁公司和通用动力公司分别设计研制了“自由”号和“独立”号两艘样舰, 其中“自由”号于2009年11月8日正式下水。

可是, 日前五角大楼作战测试和评估办公室报告声称: 无论是洛克希德·马丁公司的战舰——一种钢铁的单体船设计, 还是通用动力公司提供的船体为铝制的三体船设计, 都无法“在残酷的作战环境中生存下去”。

花费数亿美元制造的近海作战舰无法通过技术测试, 造成这种尴尬局面的重要原因之一是: 设计存在致命的缺陷。就“自由”号来说, 该舰最初设计用铝材制造上层, 中途又改成用钢, 结果造成了超重。同时, 该舰没有采用传统的螺旋桨推进器, 而是采用了水喷式推进器, 让水喷式推进器在舰体超重情况下工作, 增加了工作负荷。该舰一次次地改变设计, 不断延长交付周期, 使新型战舰价格已经数倍于最初设定的2.2亿美元的价格。即使如此, 该舰最终还是没能通过测试。

无独有偶。近期闹得沸沸扬扬的丰田“召回门”事件, 也是因为设计存在缺陷所致。为压缩成本、追求利润, 丰田公司在油门踏板设计上, 放弃了原来安全可靠的同型优质钢材组件设计, 而采用成本较低的普通软铁。这导致汽车在特殊环境下踏板活动阻滞无法复位, 汽车继续加速而造成重大车祸。

百科中国

焦点新闻

- 美媒称中国多种军品无法自给 军工现代化路漫漫
- 中国海军舰艇编队访问印尼 两国关系进入新时期
- 2010年俄罗斯空军发生质变 “新面貌”改革见成效

原本是个技术上的不大问题，可现在不得通过召回方式来被动解决，仅改造成本就需要数十亿美元。如果算上消费者对其逐渐丧失的信誉度，丰田公司的损失更加巨大。如今，丰田公司终于明白：一个小小的油门踏板设计问题，就可以导致所有风险集中爆发。可是，一切已经为时晚矣。

这让笔者联想起军事装备工作上的一句警语：“质量是设计出来的”。武器装备的质量，涉及诸多因素，可源头是设计。AK47步枪之所以能够成为世界枪王，其原因就是该枪设计非常精巧简便，能够很好地适应各种复杂恶劣的战场环境。也就是说，设计方案科学合理了，事半功倍；设计方案有缺陷，遗患无穷。即使制作工艺再先进，所采用的零部件再先进可靠，也难保证武器装备的质量。

警钟在耳。装备质量工作切不可盲目求快，一定要把住设计这道源头关，尽可能把设计方案考虑成熟充分，不留漏洞和缺陷，这样才能推动装备建设又好又快地科学发展。（游景军 张改虎）

文章来源：解放军报

责任编辑：罗琪

[\[我要纠错\]](#)

[\[推荐\]](#) [\[收藏\]](#) [\[打印\]](#) [\[大\]](#) [\[中\]](#) [\[小\]](#) [\[关闭\]](#)

网友留言

[进入论坛>>](#)

用户名 密码 [登录](#) [注册](#)

网友热评

- 知风：温总理的“中国之声” ...
- 邓海建：惊闻“平安夜堵车是 ...
- 郭文婧：教育想象的生活世界 ...
- 谭浩俊：取消借读费需要更多 ...
- 亦菲：美指责中国风电再演“ ...

文明上网 登录发帖

[提交](#)

[查看评论](#)

[留言须知](#)

[版权与免责声明](#)

[关于我们](#) | [法律顾问：北京岳成律师事务所](#) | [刊登广告](#) | [联系方式](#) | [本站地图](#)

版权所有 中国互联网新闻中心 电子邮件：webmaster@china.org.cn 电话：86-10-88828000 京ICP证 040089号 网络传播视听节目许可证号：0105123