

美“发现”号航天飞机发射再度推迟



美国航天局11月2日宣布，将“发现”号航天飞机的发射日期推迟至少一天，以便工程师有足够时间修复“发现”号的一个主发动机的电子故障。

“发现”号共有3个主发动机，每个发动机分别配备一个主控制器和一个备用控制器。这些控制器相当于各自发动机的“电子大脑”，航天飞机发射前，这些关键部件必须运转正常。但在2日上午，美国航天局官员对“发现”号的主发动机进行最后检验时，发现其中一个发动机的备用控制器反应迟缓，随后还出现电压异常。航天局任务管理团队负责人迈克·摩西当天对媒体说，故障可能与航天飞机座舱内的一个断路器有关。

美国航天局任务管理团队将于3日下午举行会议，评估故障修复情况并确定是否于4日发射“发现”号。“发现”号在美国东部时间4日15时29分（北京时间5日3时59分）有一次发射机会，但气象部门认为，肯尼迪航天中心的天气在这一时间适合发射的概率仅有约30%，而5日天气适合发射的概率将升至70%。

“发现”号本月的发射窗口期将持续到11月7日，如果本月未能升空，其发射将推迟到今年12月进行。

“发现”号原定於11月1日升空，但其右侧轨道操控系统的加压部分出现氦气泄漏，导致其发射被推迟两天。本月的发射很可能是“发现”号的“绝唱之旅”，也是美国航天飞机今年最后一次飞行任务。

“发现”号的任务期为11天，将为国际空间站运送一个永久性多功能舱。这个多功能舱将被固定在空间站上，为其提供更多存储空间。“发现”号还将为空间站运送“机器人宇航员2号”，后者将是空间站上首个类人型机器人，并将成为空间站永久居民。按计划，此次将有6名宇航员随“发现”号升空，他们将进行两次太空行走，对空间站进行维护并安装新设备。

根据美国航天局此前的计划，在“发现”号和“奋进”号分别于今年11月和明年2月执行一次飞行任务后，美国航天飞机将全部退役。不过，由美国国会两院通过并由美国总统奥巴马上月签署的《2010美国航天局授权法案》，要求增加一次航天飞机飞行任务。美国航天局官员曾表示，增加的航天飞机飞行任务可能安排在明年6月进行。不过，额外任务的资金目前还没有着落。

[更多阅读](#)

[美国航天局相关报道（英文）](#)

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。

打印 发E-mail给:



以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。