

瑞士太阳能飞机昼夜飞行创3项纪录

瑞士航空俱乐部10月29日发表公报说，经国际航空联合会确认，瑞士制造的“太阳驱动”太阳能飞机今年7月完成的首次昼夜试飞一举创下太阳能飞机飞行史上海拔高度、飞行高度（从起飞地算起）和飞行时间3项纪录。

公报说，“太阳驱动”的这次飞行创下了海拔9235米、飞行高度8744米和飞行持续时间26小时10分19秒3项纪录。

“太阳驱动”由该项目总裁、瑞士探险家安德烈·勃希伯格驾驶，于当地时间7月7日7时许从瑞士帕耶那机场起飞，连续飞行超过26小时，夜间完全依靠白天储备的太阳能电力飞行。这是世界上首次进行太阳能飞机的夜间试飞。

“太阳驱动”是目前世界上最大的太阳能飞机，翼展长度与空客A340型飞机相当，而重量只有1600公斤，仅相当于一辆普通小汽车。“太阳驱动”的翼展长度为63.4米，上面安装有1.2万对太阳能电池板，为飞机上总重达400公斤的4个蓄电池充电。

“太阳驱动”于4月7日首次试飞，7月进行了26小时昼夜试飞，今后还将进行36小时连续飞行。

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。

[打印](#) 发E-mail给: [go](#)

以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。

目前已有0条评论

[查看所有评论](#)

读后感言:

验证码: