

流体力学、飞行力学与发动机

尾流间隔缩减技术综述

徐肖豪¹, 赵鸿盛², 王振宇³

1. 中国民航大学 空中交通管理学院

2. 北京航空航天大学 电子信息工程学院

3. 中国民航机场建设集团公司 西南分公司

收稿日期 2009-3-20 修回日期 2009-5-4 网络版发布日期 接受日期

摘要 当今世界各主要机场的航班延误已经成为影响航空运输发展的瓶颈, 在通过空中交通流量管理提高效率的同时, 也有许多科研工作者对尾流间隔的缩减进行了大量的研究。一类技术是通过改进进近程序缩减近距平行跑道的尾流间隔; 另一类技术是建立尾流的预测模型, 对尾涡的消散和输运进行预测, 从而产生动态的尾流间隔咨询, 获得更多的着陆或起飞时隙。采用上述技术的尾流间隔缩减系统可以减少延误, 增大终端区容量。根据运行原理的不同将上述技术概括为: 基于偏置进近程序的尾流间隔缩减技术和基于动态预测的尾流间隔缩减技术。对采用上述两类技术的系统作了详细分析, 并比较和论述了优劣。

关键词 [尾流](#) [尾涡](#) [间隔](#) [安全因素](#) [空中交通管制](#)

分类号 [V355](#)

DOI:

通讯作者:

赵鸿盛 zhao_zhengbo@sina.com

作者个人主页: 徐肖豪¹; 赵鸿盛²; 王振宇³

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(789KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“尾流”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)