

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 计算机与网络 >> 航空公司运行管理与控制的研究与应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

航空公司运行管理与控制的研究与应用

关键词: **航空公司 运行管理 程序系统**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 南方航空股份有限公司

成果摘要:

该项目属于交通运输工程领域。航空公司运行管理与控制,包括航班组织、机组配备、飞机调配、载重平衡、签派放行,以及飞行过程监控等,是航空公司运行的枢纽,直接关系到飞行安全和运营直接成本。针对航空公司运行管理手段落后,资源分散、安全事故隐患时有发生、运行成本高、效率低等问题,该项目运用先进的信息技术和管理科学,研究解决了飞行计划制作模型、空勤人力资源优化模型、集成的快速反应平台、综合信息发布技术、航班调整因果优化分析方法、多网关的电报处理技术、基于ACARS的实时监控等关键问题,创建了运行管理与控制系统。该系统覆盖航空公司运行的“计划-组织-指挥-协调”的全过程,符合南方航空公司的实际,具有信息集成、快速反应、实时处置的能力,具有技术上高起点、扩展性与可操作性强等特点,实现了运行技术与管理上的跨越,实现了与国际先进航空公司运行管理的接轨。该系统自1999年5月开始投产运行,首先对广州基地每日100多个航班实施了全程管理与控制。通过试点运行,补充、完善了系统的功能,并在南航集团9个分(子)公司和北方航空公司的每日700多个航班推广使用。该系统提供低成本的调整方案、安全经济的燃油计划、充分利用飞机吨位等控制成本的手段,截止2002年10月份为南方航空公司节约成本约1.3亿元。该系统建立了安全保障体系,为地面、飞行人员提供详细、准确的运行信息,及时调整、全程监控,为安全提供了保障。如在国内首家实施双发延程飞行,独立自主保证北极航路试飞成功,为南方航空公司获得2001年飞行安全最高奖(金鹏杯)等方面发挥了重大作用。该项目推进了南方航空公司的业务整合、流程再造,改变了企业传统运行管理方式,建立了集中统一的管理和控制模式。并规范了公司运行标准,民航总局以此为基础,制订颁布的《航空公司运行中心政策与标准》形成了一种行业标准。

成果完成人: 于贵桃;黄敏;王业斌;陆峻;王援保;杨元元;田晓东;蔡乐华;胡海青;李世向;黎长胜;崔勇;李丰华;黄登科;余翔

[完整信息](#)

行业资讯

- 新疆综合信息服务平台
- 准噶尔盆地天然气勘探目标评价
- 维哈柯俄多文种操作系统FOR ...
- 社会保险信息管理系统
- 塔里木石油勘探开发指挥部广...
- 四合一多功能信息管理卡MISA...
- 数字键盘中文输入技术的研究
- 软开关高效无声计算机电源
- 邮政报刊发行订销业务计算机...
- 新疆主要农作物与牧草生长发...

成果交流

推荐成果

- [液压负载模拟器](#) 04-23
- [新一代空中交通服务平台、关...](#) 04-23
- [Adhoc网络中的QoS保证\(Wirel...](#) 04-23
- [电信增值网业务创意的构思与开发](#) 04-23
- [飞腾V基本图形库的研究与开发...](#) 04-23
- [ChinaNet国际\(国内\)互联的策...](#) 04-23
- [电信企业客户关系管理\(CRM\)系...](#) 04-23
- [“易点通”餐饮管理系统YDT2003](#) 04-23
- [MEMS部件设计仿真库系统](#) 04-23

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号