



当前所在位置: 首页 > 国际视野 > 正文

2028年四名字航员将重返月球

发布时间: 2019-02-18 文章来源: 科技日报 字号: 大 中 小

近日, 美国国家航空航天局 (NASA) 发布正式公告, 号召私营企业参与载人登月技术研发。此外, NASA还公布了2028年在私营企业协助下实现重返月球计划的宏伟路线图。

根据NASA发布的“广泛机构公告 (BAA)”, 要求私营企业在2019年3月25日之前提出登月系统登陆舱、太空加油系统和转运飞船的设计概念, 期限只有一个多月。5月, NASA将从参与企业中选出数家进入6个月的初步研究和开发阶段, 每家公司可获得高达900万美元的资助。根据该阶段取得的进展, NASA将至少选择两家公司进入任务示范阶段, 开始实体建造试验, 被选中的公司将获得高达数亿美元的资助。根据公司规模, 这些公司将被要求承担至少10%—20%的开发成本。

NASA表示, 这一项目的灵感来自商业轨道交通服务项目 (COTS)。数年来, 该项目同时支持了SpaceX公司的“龙”飞船和轨道科学公司 (ATK) 的“天鹅座”飞船的开发, 两种飞船都被用于为国际空间站运送补给物资。NASA则为每次服务支付费用。

日前, NASA局长吉姆·布里登斯廷在媒体圆桌会议上宣布, NASA计划于2024年进行第一次演示任务, 包括登陆舱从月球轨道空间站 (GateWay) 出发在月面着陆; 2026年, 将进行第二次演示任务, 着陆器由登陆舱和上升舱组成, 转运飞船先将着陆器运到距离月面100公里的环月轨道上, 着陆器着陆开展探测任务, 任务结束后再由上升舱提供动力返回GateWay。2028年, 4名字航员将按照上述技术方案“重返月球”, 并在月球上停留7天。

布里登斯廷表示, 此次登月我们不会只留下旗帜和脚印, 然后回家, 50年不再去, 而是会留在那里。我们将建设可持续的、可重复使用的月球系统。该系统包括支持人类居住、工作、以及燃料生产设施。我们将消除风险、改进技术, 并尽可能多地将这些技术搬上火星。

[【关闭】](#) [【打印】](#)

主办单位: 国家航天局探月与航天工程中心 承办单位: 国家航天局新闻宣传中心

协办单位: 嫦娥奔月航天科技(北京)有限责任公司 中国科学院国家天文台

地址: 北京市海淀区阜成路甲8号 邮编: 100048 京ICP备19018762号

信息报送: clep@cnsa.gov.cn



中国探月工程微信公众号