



当前所在位置: 首页 > 国际视野 > 正文

美拟明年起用商业着陆器向月球运送科考设备

发布时间: 2019-06-04 文章来源: 科技日报 字号: 大 中 小

据美国太空网近日报道,美国国家航空航天局(NASA)近日宣布,由3家美国公司建造的私人月球着陆器将在2020年和2021年向月球表面运送科考设备。这是美国自上世纪70年代以来首次采取这样的行动。美国预计于2024年执行载人登月计划。

作为“阿尔忒弥斯”(Artemis)登月计划的一部分,NASA选中了航天机器人技术公司、“直觉机器”公司和“超越轨道”公司这3家美国企业来负责运送仪器和其他科学设备。

NASA局长吉姆·布里登斯廷说:“明年,我们将在月球表面开展初期科学和技术研究工作,这有助于我们在未来5年向月球派遣首位女性宇航员以及下一位男性宇航员。此外,投资这些商业着陆器服务也是美国建立低地球轨道外商业太空经济的又一重要举措。”

这些公司各自开发出了不同大小和形状的着陆器,将为NASA运送多达23批次较小载荷的设备。这些设备应该包括用于收集信息的材料,以帮助随后抵达的宇航员着陆、导航,避免其受到伤害。

其中,总部位于休斯顿的“直觉机器”公司获得了7700万美元资助,用于在2021年7月之前,向巨大的玄武岩平原“月面风暴洋”递送5款有效载荷。这些设备将于2021年夏天搭载该公司研制的Nova-C着陆器降落,该着陆器利用了NASA开发的技术,能将100公斤的设备运送到月球表面。太空探索技术公司也将为这次发射提供帮助。

总部位于匹兹堡的航天机器人技术公司希望在2021年7月之前抵达“死湖”(月球靠近地面的一个大型陨石坑)。该公司目前尚未选定用哪种火箭发射。

“超越轨道”公司获得了NASA提供的9700万美元资助,其着陆器Z-01将由太空探索技术公司的“猎鹰9”号火箭发射,最迟将于2020年9月抵达“雨海”盆地(月球陨石坑中的一个熔岩平原),为NASA运送4款有效载荷。

美国上一次执行载人登月任务是在1972年,也是最后一次执行阿波罗行动。

[【关闭】](#) [【打印】](#)

主办单位: 国家航天局探月与航天工程中心 承办单位: 国家航天局新闻宣传中心

协办单位: 嫦娥奔月航天科技(北京)有限责任公司 中国科学院国家天文台

地址: 北京市海淀区阜成路甲8号 邮编: 100048 京ICP备19018762号

信息报送: clep@cnsa.gov.cn



中国探月工程微信公众号