

“蛟龙”踏上第三航段征程

文章来源：科技日报 付毅飞

发布时间：2013-09-01

【字号：小 中 大】

当地时间8月31日18时许，“蛟龙”母船驶离密克罗尼西亚波纳佩港，向西北太平洋我国富钴结壳勘探区进发，将执行首个试验性应用航次第三航段任务。

现场总指挥刘峰介绍说，本航段初步计划进行“4+1”次下潜作业，即4次预定下潜和1次机动下潜，作业时间计划为10天左右。

本航段首席科学家王春生表示，作业区位于西北太平洋麦哲伦海山链的采薇海山，基底水深5千多米，山麓与山顶高差约4千米。初步计划利用“蛟龙”号对东西两侧的山顶、山坡和山麓的底栖生物成带分布规律进行调查，目的是了解海山不同方位、不同深度底栖生物的种类组成，为海山矿物开采环境影响评估及生物多样性保护提供理论依据。

我国富钴结壳勘探申请区于今年7月通过国际海底管理局核准，采薇海山是其中两座海山之一。王春生说，过去我国曾在该区域实施海底摄像作业，但深度仅到3000米左右，清晰度也不高，而且无法取样。此外由于摄像设备是由电缆布放到海底，被母船拖拽，难以确定所拍摄生物的确切位置。本次将用潜水器观测，拍摄高清图像，并采集一些样品进行鉴定。

同时他表示，国际海底管理局于2011年发布了关于海山动物群的技术手册，初步认为海山生物具有成带分布的特点，而水深是控制海山生物分布的最主要因素。以此为基础，将来会出台针对海山区的环境管理计划。通过第三航段的调查，可为我国参与该计划的制定提供技术支撑。

“向阳红09”船船长陈存本表示，“蛟龙”母船在波纳佩期间完成了淡水、燃料和菜品等补给。按照12.5节的航速计算，预计于9月2日14点左右抵达第三航段作业区。国家海洋环境预报中心工程师孙虎林表示，在接下来一周左右时间里，作业区海况整体良好。

据悉，未来两天，潜水器本体部门将对“蛟龙”号状况进行全面检查。水面支持部门将进行潜水器布放、回收全过程演练。如果海况允许，“蛟龙”号将于9月3日实施首次下潜。本航段任务完成后，“向阳红09”船计划于9月20日返回江阴港。