

邢菲 副教授



邢菲，男，副教授，硕士生导师，中国航空学会会员。1999年进入北京航空航天大学能源与动力工程学院学习，2009年获工学博士学位。同年进入浙江大学航空航天学院博士后流动站。2011年9月出站，同年晋升为副教授。2011年5月至2011年8月作为访问学者前往金斯顿大学航空工程系和利兹大学工程学院进行学术交流。2012年3月加盟厦门大学航空系。

主持及主参的项目包括：航空APT预研、航空基金、中航集团创新课题、国防新型飞行器重大专项、国家自然科学基金。已发表研究论文及报告20余篇。

联系方式：E-mail: f.xing@xmu.edu.cn 电话：13063039116

个人主页: <http://blog.sciencenet.cn/u/effie4117>

研究兴趣：

Ø 新型燃气轮机燃烧室设计及性能优化；Ø 燃气轮机燃烧室点火及喷嘴雾化的机理研究；Ø 冲压发动机设计及性能评估；Ø 微小型动力装置；Ø 高性能燃气轮机的污染排放

代表性项目：

1. [1] 国家自然科学基金（青年科学基金项目11002125），2011-2013
2. [2] 国家重大专项子项，2010-2011
3. [3] 中航集团创新课题，2006-2010

代表性论文：

- [1] Xing Fei, Wang Peiyong, Zhang Shuai, Zou Jianfeng, Zheng Yao. Experiments and Simulation Study on LBO of Trapped Vortex Combustor with Various Aspect Ratios [J]. Aerospace Science and Technology, in-press.
- [2] 邢菲, 张帅, 郑耀. 采用移动粒子半隐式法对蒸发管结构优化的数值模拟[J]. 推进技术 2011, V32(3): 339-342.
- [3] Xing Fei, Zhang Shuai, Peiyong Wang, Fan Weijun. Experimental Investigations of a Single Trapped-Vortex Combustor with Slight Temperature Raise [J]. Aerospace Science and Technology, Vol. 14 (7): 520-525, 2010.
- [4] 邢菲, 张帅, 邹建锋, 郑耀. 基于驻涡燃烧室的贫油熄火经验公式初探[J]. 航空学报, 2010, V31(10): 1914-1918.
- [5] 邢菲, 樊未军, 张荣春, 杨茂林. 蒸发管供油的单驻涡燃烧室贫油点火试验[J] 推进技术, 2009, V30 (5): 523-527.
- [6] Fei Xing, Shuai Zhang, Yufeng Yao. Numerical Simulation of Shock-Induced-Combustion in Three-Dimensional HyShot Scramjet Model [C]. 50th AIAA Aerospace Sciences Meeting, 2012, AIAA 2012-0945-534.
- [7] Fei Xing, Weijun Fan, Maolin Yang. Experiments and simulation study on flow field and LBO of trapped vortex combustor with H/L changed [C]. Denver USA, 45th AIAA/ASME/SAE/ASEE Joint Propulsion Conference & Exhibit, 2009, AIAA 2009-4830-129.