



CAE-DLR中德航空气动技术高级讲习班在京成功举办

2011年9月5日至8日,应中国航空研究院(CAE)的邀请,德国宇航院(DLR)空气动力学与流动技术研究所所长ROSSOW教授率领的DLR空气动力学高级专家代表团一行6人访华,并与中国航空研究院成功举办CAE-DLR航空气动技术高级讲习班。

中国航空工业副总工程师,中国航空研究院副院长华俊代表张新国院长、顾颂芬名誉院长对德国气动高级专家代表团来访表示热烈欢迎,并做了题为《中国民用航空工业进展》的报告,中国航空工业中国航空研究院、气动院、沈阳所、成都所、一飞院、强度所,涡轮院、西飞公司、西工大等9家单位,45名中方专家代表参加了讲习班。其间,德国宇航院空气动力学与流动技术研究所所长ROSSOW教授等六位德国高级专家分别以《未来航空挑战》、《德国宇航院航空研究和空气动力学与流动技术研究所》、

《CFD支持下的风洞试验新方法》、《多学科分析和优化的数值方法》、《空气动力设计和分析——高升力系统和发动机机体集成》、《航空声学预测和降噪》、《概念设计》和《空气动力设计和分析——机翼和飞机设计》为题做了8篇高水平学术报告,并积极认真地解答了中方代表的提问。为了加强交流、促进合作,讲座结束后,中国航空研究院、气动院、强度所和西工大代表分别介绍了各自在气动领域的研究情况,并提出了未来的合作建议。

本次讲座给人最深刻的新启示就是德国宇航院空气动力学与流动技术研究所以飞机概念设计为牵引,以先进CFD方法为手段,全面推进航空空气动力学研究,为未来绿色航空所需的技术创新打下坚实的技术基础。

此次学术讲座是建立在中国航空研究院与德国宇航院30年成功航空科技合作的基础上,为推进今年春季林左鸣总经理和张新国院长率领中国航空工业高层代表团访问德国宇航院,达成加强以两院牵头的双方航空科技合作的共识下进行的,为中德未来在航空气动领域的深入合作搭建了新的平台。中航气动院对此次技术交流高度重视,气动院院长赵波亲自率领10位气动学专家参加了此次交流活动。



版权所有 中国航空研究院