

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



赵明

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/zhaoming>



[相册 \(../user/photos/zhaoming.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 赵明

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

博士

职称: 副教授

职务:

学科:

航空宇航科学与技术

邮箱: zhaoming3164@nwpu.edu.cn

电话: 029-88493164

工作经历 Work Experience

学习经历

- (1) 1986年9月 - 1990年7月在西北工业大学飞机结构强度专业学习, 获学士学位
- (2) 1990年9月 - 1993年4月在西北工业大学飞机系计算力学专业学习, 获计算力学专业硕士学位。
- (3) 1998年3月 - 2001年8月在西北工业大学固体力学专业学习, 获固体力学专业博士学位。

工作经历

1993年3月 - 至今先后在西北工业大学航空发动机系、动力与能源学院工作。

教育教学 Education And Teaching

主讲课程

航空发动机构造
弹性力学
有限元法
工程结构的疲劳
高温材料非线性力学行为分析

招生信息 Admission Information

硕士研究生招生一级学科: 航空宇航推进理论与技术

科学研究 Scientific Research

研究方向

发动机强度、振动与可靠性
传热、传质与热结构

科研项目

- (1) C/SiC纤维增强陶瓷制燃烧室浮动壁强度寿命分析技术, 项目负责人;
- (2) 火焰筒屈曲和疲劳、蠕变寿命分析研究, 项目主要参加者;
- (3) 发动机盘榫齿接触分析, 项目负责人;
- (4) 发动机主轴疲劳寿命分析及实验验证, 项目主要参加者;

学术成就

代表性论文

1. “具有挤压油膜阻尼器的多转子系统双稳态分析”《推进技术》2004年3月
2. Study of B-P unified viscoplastic constitutive model, Acta Metallurgica Sinica (English Letters), v 15, n 5, October 2002
3. High-temperature low cycle fatigue behavior of nickel based superalloy GH536, Acta Metallurgica Sinica (English Letters), v 14, n 5, October 2001
4. “具有挤压油膜阻尼器的多转子系统双稳态分析”, 《推进技术》2004年3月
5. “高温合金GH536低循环疲劳/蠕变特性分析”, 《机械科学与技术》2003年第4期
6. 某烟机受损二级轮盘强度寿命分析, 广西大学学报, 2009年4月

7、某烟机轮盘低循环疲劳寿命分析, 石油化工与设备, 2011年3月
国防科工委重点教材《航空发动机结构分析》, 西北工业大学出版社, 2006年3月, 参编。

[English Version \(/en/zhaoming.html\)](#)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072