

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 教--8自由飞模型纵向数字飞行控制系统设计与试飞研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

教--8自由飞模型纵向数字飞行控制系统设计与试飞研究

关键词: **调零 模态转换 配平 数字电传飞行控制系统**

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该项研究研制一种数字电传飞行控制系统用于放宽教--8自由飞模型飞机静稳定性和增加动态增稳性能。数字控制系统原理上采用角速度、功角和过载反馈并用8098单片机实现控制律计算和模态转换、调零、配平等功能。在国外只有少数国家开展带有控制器的模型自由飞试验,在国内本项研究为首次实现不稳定构型的自由飞模型试验。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号