



航空学报 2012, Vol. 33 Issue (1) :85-93 DOI: CNKI:11-1929/V.20110831.1320.002

固体力学与飞行器总体设计

最新目录 | 下期目录 | 过刊浏览 | 高级检索

<< Previous Articles | Next Articles >>

军用飞机无维修工作期参数分解方法研究

孙华荣, 王礼沅, 孙蛟, 虞健飞

北京航空工程技术研究中心, 北京 100076

Research on Maintenance-free Operating Periods Decomposition Approach for Military Aircraft

SUN Huarong, WANG Liyuan, SUN Jiao, YU Jianfei

Beijing Aeronautical Technology Research Center, Beijing 100076, China

摘要

参考文献

相关文章

Download: PDF (1KB) HTML 1KB Export: BibTeX or EndNote (RIS) Supporting Info

摘要 针对目前军用飞机设计中无维修工作期(Maintenance-free Operating Periods, MFOP)指标无法分解和落实的问题,通过对基本可靠性、故障预测、系统重构和冗余设计等影响军用飞机MFOP实现的主要因素进行分析和数理建模,提出了一种军用飞机MFOP参数的分解流程和方法,为MFOP由使用参数(使用要求)向合同参数(设计要求)的分解提供初步的方法基础,能够为军用飞机的MFOP指标分析论证和基于MFOP的飞机可靠性设计工作提供一定的理论指导。

关键词: 可靠性 无维修工作期 军用飞机 数理建模 分解方法

Abstract: In order to decompose maintenance-free operating periods (MFOP) parameters and realize them in the development of military aircraft, the factors for MFOP implementation, such as basic reliability, fault prediction, system reconfiguration and redundancy design, are mathematically modeled. An MFOP decomposition approach is proposed which can provide a basis for MFOP decomposition from utility parameters to contract parameters, and serve as theoretical guidance for MFOP index analysis and aircraft reliability design.

Keywords: reliability maintenance-free operating periods military aircraft mathematic modeling decomposition approach

Received 2011-04-13;

Corresponding Authors: 王礼沅 Email: wangly1223@sohu.com

About author: 孙华荣 男,硕士,高级工程师.主要研究方向: 航空装备可靠性维修性工程. Tel: 010-66713319 E-mail: gy741223@hotmail.com

王礼沅 男,博士,工程师.主要研究方向: 飞机总体设计与综合论证,航空装备综合保障.

引用本文:

孙华荣, 王礼沅, 孙蛟, 虞健飞. 军用飞机无维修工作期参数分解方法研究[J]. 航空学报, 2012, 33(1): 85-93.

SUN Huarong, WANG Liyuan, SUN Jiao, YU Jianfei. Research on Maintenance-free Operating Periods Decomposition Approach for Military Aircraft[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 2012, 33(1): 85-93.

Service

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ Email Alert
- ▶ RSS

作者相关文章