

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对飞机改进的设计



请输入查询关键词

科技频道

搜索

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对飞机改进的设计

关键词: 发动机 过烧 螺旋桨 燃烧故障

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西安庆安电气控制有限责任公司

成果摘要:

通过对某飞机所用发动机涡轮五甲发生过燃烧故障的分析研究,找出了产生过燃烧故障的原因及防止故障发生的措施,措施的核心内容是在飞机上增停电源延时保护电路。该电路的作用是在发动机停车时,在螺旋桨的惯性转动时间内,如误断机上电源,电路仍能保证给油泵电磁阀供电,以保护发动机不过烧。延时电路的中心是KIQ-7时间控制器,该控制器在机上电网切断后,保证电磁阀CT-47不间断地由蓄电池供电三分钟,然后断开蓄电池电路,并恢复到原始状态。该技术实现了三分钟释放延时目的,提高了发动机操纵系统的安全性和可靠性,属国内首创。工作电压27VDC,负载27VDC,5A(阻性)。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

空间带电粒子探测器的研制

L7Q-2000Y型智能旅客登机桥

机场地面设备

稀土永磁同步发电机

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢平直...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆加固...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设计及...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析方法研究](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析和复...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘三合...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度再生...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号