

论文

飞机颤振模态参数的频域子空间辨识

唐炜, 史忠科

西北工业大学 自动化学院

收稿日期 2006-11-6 修回日期 2007-5-17 网络版发布日期 2007-10-10 接受日期

摘要 研究了基于非参数噪声模型的频域子空间系统辨识法, 并采用频域子空间辨识算法实现了基于多通道数据的颤振模态参数辨识, 改变了传统的单通道颤振试验数据分析模式, 试验结果表明子空间算法能有效提取多通道数据中包含的主要危险模态信息, 且计算量小, 适用于模态参数的在线分析。

关键词 [颤振](#) [飞行试验](#) [模态参数](#) [频域](#) [子空间辨识](#)

分类号 [V215.3+4](#) [TP273](#)

DOI:

通讯作者:

唐炜 tangwei@nwpu.edu.cn

作者个人主页: 唐炜; 史忠科

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(1750KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献 \[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“颤振”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [唐炜, 史忠科](#)