

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> DGPS/RA进场着陆试飞验证系统



请输入查询关键词

科技频道

搜索

DGPS/RA进场着陆试飞验证系统

关键词: [验证](#) [进场着陆试飞](#)

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该系统研究的目的是验证利用差分卫星导航技术引导飞机精密进场着陆的可行性, 以及能否达到国际民航组织规定的I级精密进场着陆的精度要求。系统由差分GPS接收机、数据链系统、无线电高度表、导航着陆组合计算机、水平位置指示器及相应的地面差分台等组成。软件部分包括系统软件、应用软件、执行软件和接口软件等。其中差分GPS接收机、数据链、地面台从国外引进, 其余部分自行研制配套。系统采用伪距和伪距率差分技术提高飞机的三维定位精度, 采用DGPS/PA组合卡尔曼滤波来进一步提高飞机的垂向定位精度, 采用数学方法生成人工下滑道, 并实时显示飞行轨迹, 系统未与自动驾驶仪交联。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布