

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 航天飞行器上升和返回段轨道及其气动力气动热研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

航天飞行器上升和返回段轨道及其气动力气动热研究

关键词: [轨道](#) [返回段轨道](#) [航天飞行器](#) [气动力](#) [气动热](#)

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该成果应用格林函数理论给出了亚、超音速定常和非定常气动载荷数值计算的统一方法;采用直接优化法—共轭梯度法对飞行器再入轨道进行优化计算。由于合理的选择了指标函数、权函数和罚函数,保证了计算精度和收敛性。研究了不同状态下的加热模型,采用与轨道同步迭代的方法,求得飞行器鼻区和前缘的温度分布随时间变化的过程。理论计算结果与国外文献给出的试验结果比较一致。技术上处于国内先进水平。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号