

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 大型航空轮胎产业化

请输入查询关键词

科技频道

搜索

大型航空轮胎产业化

关键词: **航空轮胎 产业化**

所属年份: 1999

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中橡集团曙光橡胶工业研究设计院/桂林蓝宇航空轮胎发展公司

成果摘要:

建设规模、主要内容: 公司现有航空轮胎的生产规模为年产三万条航空轮胎和五千条翻新航空轮胎。该项目通过对现有生产线进行扩建改造、增加新设备及配套工程, 扩大生产能力, 使公司研发的四十余个规格的航空轮胎和十余个规格的航空轮胎得以进行大规模生产, 形成年产十万条航空轮胎的生产规模为年产三万条航空轮胎和五千条翻新航空轮胎。该项目通过对现有生产线进行扩建改造, 增加新设备及配套工程, 扩大生产能力, 使公司研发的四十余个规格的航空轮胎(新增七万条/年)和五万条翻新航空轮胎(新增四万条/年)的生产能力。建设条件: 基础上建设所需新增设备中除有几台进口外, 可使用国产设备。生产所需的原材料除天然橡胶进口外, 其余的合成橡胶、炭黑、帘线、钢丝等均可从国内市场采购。项目拟建地址尚有大片空地, 交通和通讯十分便利, 水、电供应充足, 完全可以满足项目的需要。市场前景据预测, 中国民航飞机在2000年对轮胎的市场需求为十万条以上。该公司已取得中国民族用美国联邦航空管理局颁发的适航许可证, 产品质量经广大用户使用证明, 水平与国外产品相当或列优, 完全可以占有国内外市场, 加上价格优势, 在形成大规模生产后, 按平均价格航空轮胎人民币3500元/条, 翻新航空轮胎人民币1300条/计, 可以新增产值三亿人民币, 利税一点四亿人民币。项目总投资: 项目总投资为700万元 人民币, 利税一点四亿人民币。项目总投资: 项目总投资为7000万元, 其中土建工程费1050万元, 工程设计费210万元, 设备购置费3928万元, 设备安装费490万元, 其它1322万元。资金筹措方案: 项目总投资7000万元, 其中该公司自筹资金2850万元, 通过利用自有资金和银行贷款来获得, 主要用于土建、设计和安装等费用; 利用外资500万美元, 主要用于设备的购置等费用。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...
- 偏二甲肼发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17NI7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号