页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信 专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 翼身融合体微型飞行器

请输入查询关键词

科技频道 捜索

翼身融合体微型飞行器

关键词:微型飞行器机翼机身

成果类型:应用技术 所属年份: 2007 所处阶段: 成果体现形式: 知识产权形式: 项目合作方式:

成果完成单位:清华大学

成果摘要:

该实用新型公开了一种翼身融合体微型飞行器,包括机身、机翼、垂直安定面、舵面和螺旋桨。机身和机翼一体成 形为一个扁平状的机体,机体沿一与飞行方向平行的中轴线对称。机体的平面形状沿所述中轴线对称,中轴线两侧的半 个机体的平面形状为梯形。舵面包括两个对称设置在所述机体后缘的升降副翼,升降副翼可沿机体后缘偏转。该实用新 型的翼身融合体微型飞行器将传统飞机的机身和机翼融为一体,形成一个整体成形的机体,机体不仅产生升力,同时提 供任务载荷空间。这种设计不仅在允许的外形尺寸限制下得到了尽量大的机翼面积,保证能够有效的产生足够的升力, 而且体积容量积也较大, 有利于安排各种机载设备。

成果完成人:

完整信息

04-23

推荐成果

| · 直升机用高精度CR17NI7不锈钢 | 04-23 |
|-------------------------|-------|
| · 首都国际机场西跑道基层注浆 | 04-23 |
| · 航空发动机高温防护涂层的设 | 04-23 |
| · 容错控制系统综合可信性分析 | 04-23 |
| · 挤压油膜阻尼器的热平衡分析 | 04-23 |
| · <u>民航飞机碳/碳复合材料刹车盘</u> | 04-23 |
| ·碳/碳复合材料飞机刹车盘深度 | 04-23 |
| · 歼八B飞机高原救生系统综合性 | 04-23 |

Google提供的广告

·基于总线桥协议的可扩展并行...

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车 采用粘接技术预防涡喷六发动... 机场助航灯光及控制系统 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对... PMOS剂量计的研究与空间应用 航空发机高精度螺旋伞齿轮国... 偏二甲肼发黄变质机理及其光... TCW-332大型客机蒙皮修补漆 卫星用半导体探测器 宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流