

简报

## 面向制造的飞机钣金零件多态模型

王俊彪, 刘闯, 韩晓宁

西北工业大学 机电学院

收稿日期 2005-12-7 修回日期 2006-4-17 网络版发布日期 2007-5-10 接受日期

**摘要** 针对飞机钣金零件数字化制造过程中零件信息定义问题, 对多态模型作进一步研究, 建立了基于状态、特征、要素和数据4个层次的模型结构, 分析了模型的内容和组元关系, 结合实例给出了模型各个状态的定义顺序, 说明了模型的实际应用。工艺设计、工艺装备设计等应用系统可以直接引用模型的状态信息, 实现飞机钣金制造过程的数字量传递和智能化决策。

**关键词** [数字化制造](#) [多态模型](#) [SFED层次](#) [飞机钣金零件](#) [数字量传递](#)

分类号 [V260.5](#)

**DOI:**

通讯作者:

王俊彪 [wangjunb@nwpu.edu.cn](mailto:wangjunb@nwpu.edu.cn)

作者个人主页: 王俊彪; 刘闯; 韩晓宁

### 扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (439KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“数字化制造”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [王俊彪, 刘闯, 韩晓宁](#)