

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 干线飞机试验机起落架大型模锻件研制



请输入查询关键词

科技频道

搜索

干线飞机试验机起落架大型模锻件研制

关键词: [起落架](#) [锻造工艺](#) [复杂模锻件](#)

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该项目是原航空航天工业部下达的研制任务。在现有条件下,采用3T自由锻锤制坯,630KG对击锤模锻的工艺,生产出重达600KG、投影面积达0.47m²、几何形状很复杂的起落架大锻件,成形技术难度大。采用新材料300m钢和国内首次使用的HY-TUF钢,变形抗力高、锻造温度范围窄,以及每加热火次的变形量要求严,更增加了锻造工艺的难度。针对技术难点,重点突破制造工艺技术和防氧化加热等技术,通过反复工艺试验,选取有效的锻造工艺,成功地研制出主起落架外筒等六项大型复杂模锻件,锻件质量符合美国麦道飞机公司锻件标准DmS1800的要求。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过热对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布