

基于均匀试验设计的Whipple结构弹道极限方程数值

《宇航学报》[ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年06期 页码: 2118-2121 栏目: 飞行器设计与力学 出版日期: 2009-10-28

Title: -

作者: [胡震东](#); [贾光辉](#); [黄海](#)
北京航空航天大学, 北京 100191

Author(s): -

关键词: [均匀试验设计](#); [超高速碰撞](#); [弹道极限方程](#); [Whipple防护结构](#)

Keywords: -

分类号: V414.1

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.06.011

摘要: 均匀试验设计是一种部分因子试验设计方法, 将该方法引入航天器Whipple结构超高速撞击弹道极限问题研究。采用均匀试验设计方法设计少量的试验, 即可代表整个变量空间的特性。针对试验方案, 采用数值模拟获得了弹丸极限穿透直径同撞击条件的关系。将本文研究结果与已有的物理试验和Whipple结构弹道极限方程对比, 结果表明采用本文的方法 获得的弹道极限方程具有较好的预测准确度。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008 03 04;
\ 修回日期: 2009 05 11

更新日期/Last Update: 2009-10-21

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(999KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

统计/STATISTICS

[摘要浏览/Viewed](#) 72

[全文下载/Downloads](#) 51

[评论/Comments](#)