

国内首个超重载大板方舱在江苏省研制成功

日期：2014年05月15日 江苏省科技厅

近日，由中国电子科技集团公司第二十八研究所（以下简称28所）承研的国内首个超重载大板方舱——4×1000KW柴油工频电站系统方舱成功交付泰州锋陵特种电站装备有限公司，并顺利通过用户验收。此项成果是28所在超重载大板方舱领域取得的重大突破，标志着28所系统掌握了超重载大板方舱、可快速拆装式方舱设计等关键技术，填补了国内大板方舱领域超重承载技术的空白。

2013年11月，28所通过方案竞标成功获得泰州锋陵4×1000KW柴油工频电站系统方舱项目。该系统中的电站主机采用8米大板方舱承载，电站主机及其控制设备总重达到25吨，且用户的机组长达6米，需从舱顶方向进舱安装，要求方舱与其地板做成可拆分式结构，方舱的自重要求控制在4.5吨以内，在国内大板方舱领域尚属首例。

针对用户对舱体的特殊结构要求，28所设计团队提出多套方案，并对各套方案结构进行有限元分析计算比对，不断优化舱体结构，形成最优的设计方案。同时，为了验证方案设计，在方舱骨架成形、压板、总装等各阶段，均进行了相关加载试验，来校核方舱结构的理论计算，确保方舱的成功研制，并在吊装、淋雨、跑车等关键性试验中均能满足各项军标、技术指标的要求，得到用户的认可和好评。