



飞行器设计

发布时间：2008-9-8 10:47:05 被阅览数：3838 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 e 自动滚屏（右键暂停）

一、专业概述

本专业为省部级重点学科，涉及固体力学、流体力学、工程力学、应用数学、控制理论和系统优化等多种学科的基础理论和技术，以民用航空器的结构修理理论与技术、系统状态监控与故障诊断技术、液压与起落架系统、适航管理为主要研究对象，培养牢固掌握飞行器设计学科相关研究的基本理论和方法的高级科学技术人才。

二、培养目标

培养具有本学科扎实理论基础，系统的专业知识，掌握飞机结构与飞机系统专业知识，能独立解决民用航空器使用和维修中遇到的工程技术问题，具备一定的维修工程管理知识和一定的英语综合运用能力，德、智、体全面发展的高级专业技术人才。

三、研究方向及内容

（1）飞机结构修理理论与技术

系统研究民用飞机结构损伤理论和飞机维护、大修、飞机改装、结构件深度维修、维修管理等技术。

（2）飞机系统状态监控与故障诊断

民用飞机系统状态监控与故障诊断技术研究。

（3）飞机液压与起落架系统

民用飞机部件与系统的使用可靠性与修理技术研究。

（4）航空器适航管理

民用飞机适航审定技术与管理研究。

四、主要科研成果

本学科近5年发表科研论文六十余篇，其中包括SCI论文9篇，EI论文22篇，核心期刊及以上科研论文三十余篇。获民航总局科学技术奖二等奖和三等奖各一项；获发明和实用新型专利各一项；主持国家自然科学基金项目2项，省部级科研项目7项。主持编写教材和著作4部。

五、科研条件

本学科依托民航总局级的科研基地——民航机务维修工程科研基地，设有民用航空器适航研究所；现有结构疲劳实验室、振动控制与故障诊断实验室、流体力学实验室、液压系统实验室；在国航、南航、东航、海航、AMECO等建立了17个校外科研、实习基地；拥有波音737飞机机务维护模拟机和大量珍贵的空客、波音飞机系列原版资料。学校图书馆建有波音、空客和赛峰网站，供全校师生教学和科研使用。

六、导师队伍

现有教授6人、副教授3人，民航总局、航空公司兼职导师7人。

七、就业情况

就业方向主要为高校、航空公司、机场集团、飞行器研究设计单位等。

上两条同类新闻：

- 生物医学工程
- 计算机应用技术

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口