

光电研究院KF31飞艇研制成功

时间:2009-09-29 来源: 作者: 点击:次

来源: 气球中心 发布日期: 2009-9-7



2009年8月28日至9月1日,中国科学院光电研究院气球飞行器研究中心在山西大同成功地进行了KF31飞艇电力推进和汽油发动机动力推进飞行试验,验证了多项关键技术,电力推进飞艇为国内最大。

KF31飞艇设计体积1000立方米,飞行高度1500米,有效载荷60公斤,具有遥控、自动驾驶两种飞行模式,可进行矢量推进。该飞艇是光电研究院气球飞行器研究中心自主研发的又一艘中低空飞艇。

飞行试验过程中,飞艇试验队得到了院领导及机关部门的热情鼓励和大力支持,牛红兵书记、李传荣副院长和科技处王江处长到现场慰问试验队、检查指导工作;顾逸东院士到飞行试验场详细了解飞艇研制情况并提出具体建议;山西某单位提供了良好的场地和飞行保障。

KF31飞艇是中科院知识创新工程重要方向项目“平流层平台关键技术”取得的重要成果。它的成功标志着中国科学院的飞艇研究向前迈出了重要的一大步。KF31飞艇是更高更大飞艇的重要试验平台,它的成功飞行也展现了其广阔的实用前景。

