

美国中西部将打造航空生物燃料基地

日期：2013年08月23日 科技部

由美国中西部生物燃料价值链上各利益攸关方组成的美国中西部航空可持续生物燃料联盟，历时一年的研究，于2013年6月27日召开峰会，发表了题为《航空燃料的可持续发展未来》报告，在当地引起反响。

报告建议大面积种植一种适合生产喷气发动机燃料的新植物。这也是这份报告最具创新的建议。这种植物自身具有加工成燃料所需的化学成分，更易转化为航空燃料。从而大大降低生产成本，有助于提高生物燃料的竞争力。而目前使用的其它生物燃料却不含有此化学成分，需在加工时另加。此外，农民还可在休耕地上种植这种植物，否则这些土地也是闲置。

报告还建议顺畅新燃料技术的审批程序，鼓励私人投资和加大政府投入，以促进航空生物燃料的发展。

美国中西部具备了打造航空生物燃料基地得天独厚的条件。世界最大的航空公司—美国联合航空公司，及世界最大飞机制造商—波音公司均坐落在芝加哥。芝加哥清洁能源信托、霍尼韦尔环球油品公司—航空生物燃料领军企业、国家能源部阿贡国家实验室均扎营在芝加哥近郊。二是拥有成熟技术。Solazyme公司的皮里奥工厂用藻类炼油；Roselle 的Lanza 技术公司能将废气（例如来自钢厂的废气）转化成燃料。三是地区内活跃的投资和学术机构长期瞄准替代燃料。四是农业资源丰富，拥有长期使用乙醇等生物燃料的历史。五是中西部是航空燃料的使用大户。商业航空和美国军队每年消耗200亿加仑的航空燃料，其中30亿加仑是由在中西部地区的航空公司消耗的。预计到2020年还将上升9%。六是航空生物燃料的发展利于中西部的经济发展。在中西部，生物燃料每替代航空燃油5%就将新创造3600多个工作岗位。七是生物燃料能减少排放。生物燃料每替换传统航空燃料5%就将减少70万吨二氧化碳排放。

美国白宫、农业部、国防部均支持发展航空生物燃料。认为生物燃料业是一项具有回报的产业，航空生物