

## 韩国将率先量产氢燃料电池车

日期: 2013年03月27日      科技部

据韩媒报道,韩国现代汽车26日在蔚山工厂举行了氢燃料电池电动车量产仪式,从本月末起将正式生产途胜ix氢燃料电池电动车。

报道称,氢燃料电池电动车是以氢氧反应过程中产生的能量为动力行驶的汽车。由于氢和氧反应只会产生能源和清洁的水,所以该车被称为“最佳环保汽车”。途胜ix氢燃料电池电动车上将安装现代汽车独立研发的100公里级Stack燃料电池和压缩为700个大气压的氢罐,一次充电可行驶594公里。

现代汽车相关人士说:“1千克氢燃料和1千克汽油产生的热量不同,如果按汽油来换算耗油量,这款车辆的油耗大约为每升27.8公里。普通电动车一次充电只能行驶100公里左右,但燃料电池电动车行驶路程可达到5至6倍。”该人士还说,目前每辆生产成本为1亿韩元左右。

汽车公司方面说,按照“早日量产氢燃料电池电动车,掌握未来环保汽车市场主导权”的战略,截至2015年计划向北欧国家等销售1000万辆,但目前尚无在韩国国内销售的计划。

据悉,现代汽车自1998年着手开发氢燃料电池电动车,并于2000年11月开发完成“圣达菲”氢燃料电池车。2006年则凭借独家技术推出“途胜”氢燃料电池车。目前,韩国国内氢燃料充电站包括京畿道龙仁和华城2家现代汽车充电站等在内只有13家。