

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 航空用碳/碳复合材料应用基础及工艺研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

航空用碳/碳复合材料应用基础及工艺研究

关键词: **抗氧化** **碳碳复合材料** **致密化**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该项目为解决材料的制备工艺、力学性能, 抗氧化等诸方面问题展开研究。在国际上首次开发了超高压成形工艺、限域变温压差CVI工艺等专利工艺。开发并研究了MoSi2--SiC系列复合涂层。在国际上首次将神经网络用于CVD-SiC涂层工艺, 建立了SiC-CVD过程的神经网络模型。在国内率先分别采用有限元法和有限差分法对CVI工艺过程进行了计算机模拟。将该研究成果成功应用于国防预研项目, 制备出我国第一个高性能碳/碳复合材料航空发动机喷管试验件、航空发动机内锥体试验件、鱼雷发动机配气阀座试验件, 某型号固体发动机喉衬试验件等零件, 在我国高性能碳/碳复合材料研究方面实现了新的突破。

成果完成人: 李贺军;曾燮榕;李克智;侯向辉;张守阳;徐志淮;姜开宇;刘应楼

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布